

Stream (RN3) 2001.



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | |
|--|----------|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|--|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Воздушный фильтр D17A2 | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Воздушный фильтр K20A1 | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | | |
| Свечи зажигания: K20A1 иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | |
| Свечи зажигания: D17A2 обычные | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Приводной ремень кондиционера (D17A2) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Приводной ремень кондиционера (K20A1) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: MT | | | | | З | | | | З | | | | |
| AT | | | | | З | | | | З | | | | |
| Тормозная жидкость | | | | | З | | | | З | | | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| Проверить состояние топливopроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) D17A2 MT | | 2061,71 | 6089,61 | 3436,71 | 8183,29 | 2061,71 | 8914,32 | 2061,71 | 8183,29 | 3436,71 | 6089,61 | 2061,71 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) D17A2 AT | | 2061,71 | 6089,61 | 6268,56 | 6089,61 | 2061,71 | 9690,47 | 2061,71 | 6089,61 | 6268,56 | 6089,61 | 2061,71 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) K20A9 MT | | 2061,71 | 4883,75 | 3436,71 | 6977,43 | 2061,71 | 7708,46 | 2061,71 | 12417,47 | 3436,71 | 4883,75 | 2061,71 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) K20A9 AT | | 2061,71 | 4883,75 | 6268,56 | 4883,75 | 2061,71 | 10540,31 | 2061,71 | 10323,79 | 6268,56 | 4883,75 | 2061,71 | |
| н/ч MT | | 2,1 | 2,1 | 3,6 | 2,3 | 2,1 | 4,5 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 2,1 | 2,1 | |
| н/ч AT | | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 4,7 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | |
| Промывка инжектора | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена жидкости ГУР | | | | Х | | | Х | | | Х | | | |
| Замена жидкости привода сцепления | | | | Х | | | Х | | | Х | | | |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| н/ч | | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 3,1 | 1,1 | 3,6 | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 3,1 | 1,1 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) D17A2 | | 2834,78 | 1483,47 | 4082,69 | 1483,47 | 2834,78 | 2731,38 | 2834,78 | 1483,47 | 4082,69 | 1483,47 | 2834,78 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) K20A9 | | 2822,04 | 1483,47 | 4069,95 | 1483,47 | 2822,04 | 2731,38 | 2822,04 | 1483,47 | 4069,95 | 1483,47 | 2822,04 | |

П - проверка, необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км** или **10 лет** далее через **100000км** или **5 лет.** - **4,0 л.**
Свечи зажигания необходимо проверять каждые ТО.
 Масло в ДВС Fully synthetic oil (0W-20) - **4,2л.**
 Масло в механической трансмиссии MTF-III - **2,0л.**
 Масло в АКПП ATF Z1 - **3,5 л.**
 Масло в ГУР PSF-S- **1л.**
 Тормозная жидкость DOT 4 - **1л.**
Тормозная жидкость **меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.**

* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.
 Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.
Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).