



ЭНДУРО 2021

ГДЕ БЫ НАША НИ ПРОПАДАЛА

Пыльные дороги. Поднимающиеся вверх извилистые горные тропы. Бесконечные ленты шоссе. Или обычная ежедневная поездка через весь город? Мотоциклы Honda Adventure славятся своим духом приключений. Универсальные и прочные, они унесут тебя навстречу неизведанному.

Любая дорога покорится: самые извилистые серпантины, грунтовые шоссе, долгие путешествия или быстрые спринты по городским улицам. Мотоциклы Honda Adventure покоряют своей надежностью и универсальностью, эти байки всегда готовы к твоим приключениям.



СОДЕРЖАНИЕ



CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
NC750X ОБНОВЛЕННАЯ МОДЕЛЬ	08
CRF300 RALLY ОБНОВЛЕННАЯ МОДЕЛЬ	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	12
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	14
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	16
CRF1100L AFRICA TWIN	28
NC750X (НОВАЯ МОДЕЛЬ!)	40
CRF300 RALLY (НОВАЯ МОДЕЛЬ!)	48

РОЖДЕННЫЙ В ПУСТЫНЕ ГОТОВ КО ВСЕМУ

Воплотивший в себе опыт десятилетий, бескомпромиссный CRF1100L Africa Twin умчит тебя к новым открытиям. 1100 кубиков его рядного 2-цилиндрового двигателя выдают достаточно крутящего момента и мощности, и, чтобы взять от них сполна, мы полностью изменили дизайн шасси. Облегченная рама, жёсткий алюминиевый маятник в стиле CRF450R и съёмный подрамник прекрасно сочетаются с регулируемой длинноходной подвеской Showa. 6-осевой блок платформы инерциальной навигации (IMU) обеспечивает совершенную работу фирменной системы настраиваемого трекшн-контроля (HSTC) и системы анти-вилли. Новая настройка OFF-ROAD (БЕЗДОРОЖЬЕ) добавлена в набор к URBAN (ГОРОД), TOUR (ПУТЕШЕСТВИЕ) и GRAVEL (ГРАВИЙ). Кроме того, антиблокировочную систему тормозов ABS можно перевести в режим работы на бездорожье или полностью отключить. Уникальная коробка передач с двойным сцеплением (DCT) доступна как вариант комплектации. Улучшенное положение райдера и эргономичное, четко очерченное узкое сиденье позволяют ещё легче контролировать мотоцикл — сидя или стоя на подножках или приподняв руль. Более спортивные и плотно прилегающие обтекатели облегчают перемещение по мотоциклу, а компактное ветровое стекло позволяет видеть больше деталей и неровностей на пути. Приборная панель с полноцветным 6,5-дюймовым TFT-экраном поддерживает Apple CarPlay®, Android Auto® и связь по Bluetooth. Двойная светодиодная фара с технологией дневных ходовых огней (ДХО) и круиз-контроль теперь в стандартной комплектации. На выбор есть три цветовых схемы: ярко-красный, полностью чёрный и классический триколор Africa Twin. В дополнение к этому — наборы аксессуаров для Africa Twin: COMFORT (КОМФОРТ), DESIGN (ДИЗАЙН) и LUGGAGE (БАГАЖ).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ РЯДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)
- 6-ОСЕВОЙ БЛОК ПЛАТФОРМЫ ИНЕРЦИАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ (IMU)
- СИСТЕМА КОНТРОЛЯ АНТИ-ВИЛЛИ
- УМНАЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ ABS С УЧЕТОМ НАКЛОНА МОТОЦИКЛА
- 6,5-ДУЙМОВЫЙ TFT-ЭКРАН
- ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (ДХО)
- APPLE CARPLAY® И ANDROID AUTO®

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



**Africa
Twin**





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

105 Нм

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



СБЕЖАТЬ ОТ ПОВСЕДНЕВНОСТИ

Страсть к исследованиям заложена в самой сущности CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Как и у Africa Twin, она проявляется сразу, стоит лишь оказаться в седле, при этом Adventure Sports преодолевает большие дистанции с бесподобным комфортом.

Топливный бак на 24,8 л значительно увеличивает пробег между заправками, а комфортное сиденье поможет преодолеть любые километры с легкостью. Мотоцикл создан для выживания: основательная алюминиевая защита двигателя и боковые вставки добавляют уверенности в сложных условиях.

Кроме стандартной подвески Showa, есть вариант комплектации с электронной версией Showa EERA для поддержания оптимальной настройки амортизаторов в любой момент времени. Четыре заводских набора настроек подобраны для обеспечения любого сценария применения — от туризма и городской езды до выезда в пампасы; пружины заднего амортизатора при этом будут отрегулированы автоматически. Коробка передач DCT доступна как опция.

Важно помнить о практичности в путешествиях! Передний обтекатель обеспечивает повышенный уровень ветрозащиты. Ветровое стекло регулируется по высоте (5 ступеней), чтобы райдер любого роста мог комфортно устроиться за рулём. Двойная светодиодная фара оснащена системой дневных ходовых огней и поворотных фар, которые активизируются автоматически и подсвечивают слепые зоны. Многоуровневый подогрев руля и круиз-контроль — в стандартной комплектации. Мотоцикл к тому же оснащён отдельно установленной розеткой прикуривателя и USB-портом. Бескамерные покрышки облегчают ремонт. Чтобы Africa Twin Adventure Sports идеально подошел под твои задачи, мотоцикл легко дополняется оборудованием из специально подобранных наборов: COMFORT (КОМФОРТ), DESIGN (ДИЗАЙН) и LUGGAGE (БАГАЖ).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ РЯДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
- ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)
- 6-ОСЕВОЙ БЛОК ПЛАТФОРМЫ ИНЕРЦИАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ (IMU)
- ТОПЛИВНЫЙ БАК НА 24,8 Л
- 6,5-ДУЙМОВЫЙ TFT-ЭКРАН
- РУЛЬ С ПОДОГРЕВОМ
- СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ ПОВОРОТОВ С ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ (ДХО)
- APPLE CARPLAY® И ANDROID AUTO®

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

75 кВт

ВАРИАНТ КОМПЛЕКТАЦИИ

**Электронно регулируемая
подвеска SHOWA**

ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



КАЖДЫЙ ДЕНЬ – ТВОЙ

Отточенные, компактные обтекатели подчеркивают индивидуальность нового NC750X. Он стал ещё комфортнее благодаря низко расположенному сиденью и обновлённому ветровому стеклу. Одна особенность отличает NC750X от других мотоциклов: у него вместительный багажный отсек, подходящий для шлема любого размера, в том месте, где обычно располагается бензобак. Всё световое оборудование теперь — на светодиодах.

Благодаря тюнингу и корректировке момента зажигания двигатель стал на 2 кВт мощнее и обеспечивает 43,1 кВт для ярких ощущений. Красная зона также поднялась на 600 об./мин., а сцепление заднего колеса с асфальтом контролирует 3-уровневый фирменный регулируемый трекшн-контроль (HSTC). Три базовых режима езды — STANDARD (СТАНДАРТ), SPORT (СПОРТ) и RAIN (ДОЖДЬ) — меняют характеристики мощности, торможения двигателем и уровень вмешательства HSTC в соответствии с текущими условиями. Есть и пользовательский режим USER, который можно настроить под себя. Традиционная механическая коробка передач теперь оснащается проскальзывающим сцеплением, которое требует на 20 % меньше усилий на рычаге и позволяет быстро понижать передачи для жёсткого торможения. Для лучшей динамики при езде в городских условиях в обеих версиях — как с МКПП, так и с DCT — 1–3 передачи сближены, тогда как 4–6, напротив, растянуты.

Значительный редизайн трубчатой рамы и других элементов позволил облегчить NC750X сразу на 6 кг. В сочетании с низким центром масс и двигателем, имеющим ярко выраженный наклон вперед, это делает мотоцикл предельно удобным в управлении. Вилка двойного изогнутого клапана Showa (SDBV) диаметром 41 мм одинаково четко обрабатывает любые неровности после оптимизации настроек сжатия и отбоя; задняя подвеска Pro-Link регулирует преднатяг. Мощное, но плавное торможение гарантирует передний 2-поршневой суппорт, работающий в паре с 320 мм диском; стабильность обеспечивает 1-поршневой суппорт и 240 мм задний диск; торможение контролируется 2-канальной антиблокировочной системой тормозов ABS.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ — 43,1 кВт
- 3 БАЗОВЫХ РЕЖИМА ЕЗДЫ + 1 ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ
- 3-УРОВНЕВЫЙ ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)
- ВСТРОЕННЫЙ БАГАЖНЫЙ КОФР ОБЪЕМОМ 23 л
- КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ С LCD-ЭКРАНОМ
- 2-КАНАЛЬНАЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ ABS
- СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESS)

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



NC750X





ДВИГАТЕЛЬ

745 куб.см.,
2-цилиндровый

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

69 Нм

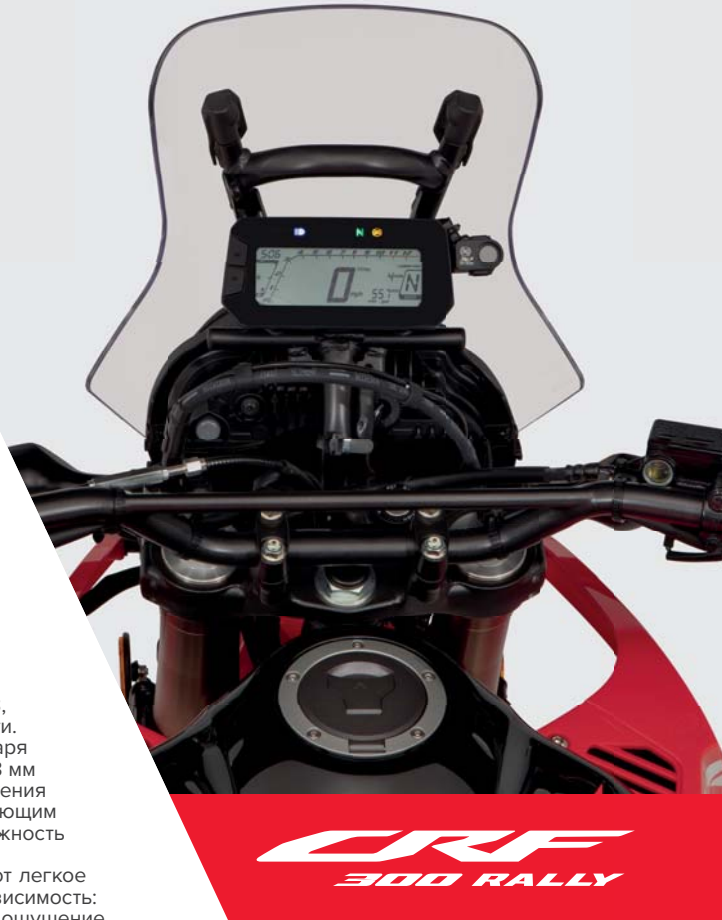
ТРАНСМИССИЯ

DCT Роботизированная КПП
с двойным сцеплением



ПРИКЛЮЧЕНИЕ, ПОВСЮДУ

CRF300 RALLY — малокубатурный мотоцикл с огромным потенциалом. Помимо стиля гоночного HRC CRF450RX, в нем сочетаются высокий уровень комфорта и способность к длительным перегонам вместе с потрясающими возможностями при бездорожье. Он взял сполна и того, и другого; топливный бак увеличен до 12,8 л (с резервом на 1,6 л). В отличие от большинства внедорожников, бак CRF300 RALLY оснащен герметичной крышкой в авиационном стиле для легкой и чистой заправки. Чтобы посадка была расслабленной, а контроль над мотоциклом — естественным, руль смещён назад, подножки установлены ниже и дальше. Появилось больше пространства для переключения передач и торможения в жёстких мотоботах. Подножки также снабжены резиновыми вставками для дополнительного удобства. Высота по седлу — 885 мм, что на 10 мм ниже предыдущей версии. Пронизывающий свет ассиметричных светодиодных фар обеспечивает прекрасную видимость, а яркие светодиодные поворотники установлены на гибких кронштейнах. Для высокой читаемости в любое время цифры на жидкокристаллической приборной панели — чёрные, а фон дисплея — белый. CRF300 RALLY оснащен 1-цилиндровым двигателем объёмом, увеличенным до 300 см³, способным выдать 26,6 Нм крутящего момента и более 20 кВт мощности. Несмотря на рост кубатуры, мотоцикл стал на 4 кг легче, а благодаря увеличению на 10 мм хода вилки перевернутого типа Showa диаметром 43 мм дорожный просвет стал более комфортным. Для эффективного торможения на любом покрытии 2-поршневой передний суппорт работает с плавающим тормозным диском диаметром 296 мм. При съезде на грунт есть возможность отключения заднего канала ABS для более четкого контроля скольжения. CRF300 RALLY — это чистая свобода передвижения, которую гарантируют легкое шасси, длинноходная подвеска и чувствительный двигатель. Это независимость: высокая автономность хода благодаря большому бензобаку дарит ощущение возможности проехать где угодно. Мотоцикл спроектирован с одной целью — помочь сполна насладиться вкусом приключений тем, кто хотел бы иметь легкую и подконтрольную машину на каждый день, для выходной поездки или большого путешествия.



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- 4-КЛАПАННЫЙ 1-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДОНС ДВИГАТЕЛЬ 286 СМ³
- ВЫСОТА ПО СЕДЛУ — 885 ММ
- АСИММЕТРИЧНЫЕ ДИОДНЫЕ ФАРЫ
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЗМОМ ВЫЖИМА
- ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ — 285 ММ
- ВИЛКА SHOWA ДИАМЕТРОМ 43 ММ ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА (ХОД 260 ММ)
- МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA (ХОД 260 ММ)
- ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКАЯ КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

МОЩНОСТЬ

20,1 кВт

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

26,6 Нм

ТОПЛИВНЫЙ БАК

12,8 л

Подробнее на сайте
<https://moto.honda.ru/>



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный (технология Unicam), жидкостного охлаждения
Рабочий объём, см ³	1084
Макс. мощность, кВт	102 (75) при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Н·м	105 при 6250 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	4,9 (DCT 4,8)/ 112 (DCT 110)

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина × ширина × высота (мм)	2330 × 960 × 1395
Высота по седлу (мм)	850–870 мм (стандарт)/ 825–845 мм (аксессуарное низкое сиденье)/ 875–895 мм (аксессуарное высокое сиденье)
Колёсная база (мм)	1575
Снаряжённая масса (кг)	226 (DCT 236)

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (передние/задние)	Спереди: 2 плавающих диска диаметром 310 мм с алюминиевой ступицей, 4-поршневыми радиальными суппортами и металлizadosанными колодками.
Шины (передние/задние)	Сзади: 1 диск диаметром 256 мм с 2-поршневым суппортом и металлizadosанными колодками
Подвеска спереди	90/90-21M/C, камерная/150/70-R18M/C, камерная
Подвеска сзади	Вилка перевернутого типа Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 45 мм Маятник с рычажной системой Pro-Link и моноамортизатором Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Тип	4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный (технология Unicam), жидкостного охлаждения
Рабочий объём, см ³	1084
Макс. мощность, кВт	102 (75) при 7500 об/мин
Макс. крутящий момент, Н·м	105 при 6250 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	4,9 (DCT 4,8)/ 112 (DCT 110)

Длина × ширина × высота (мм)	2330 × 960 × 1560 (по верхней позиции ветрового стекла)
Высота по седлу (мм)	850–870 мм (стандарт)/ 825–845 мм (аксессуарное низкое сиденье)
Колёсная база (мм)	1575
Снаряжённая масса (кг)	238 (DCT 248)

Тормоза (передние/задние)	Спереди: 2 плавающих диска диаметром 310 мм с алюминиевой ступицей, 4-поршневыми радиальными суппортами и металлizadosанными колодками.
Шины (передние/задние)	Сзади: 1 диск диаметром 256 мм с 2-поршневым суппортом и металлizadosанными колодками
Подвеска спереди	90/90-21M/C, бескамерная/150/70-R18M/C, бескамерная
Подвеска сзади	Вилка перевернутого типа Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 45 мм Маятник с рычажной системой Pro-Link и моноамортизатором Showa с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic



Новый цвет 2021
Pearl Glare White Tricolor

NC750X

4-тактный, рядный 2-цилиндровый, 8-клапанный, SOHC, жидкостного охлаждения, Евро-5

745

43,1 при 6750 об/мин

69 при 4750 об/мин

3,5/82

2210 × 846 × 1330

800

1525 (DCT 1535)

214 (DCT 224)

1 волнообразный диск диаметром 320 мм с 2-поршневым суппортом/1 волнообразный диск диаметром 240 мм с 1-поршневым суппортом

120/70R-17 / 160/60R-17

Телескопическая вилка, диаметр перьев 41 мм

Маятник с рычажной системой Pro-Link с моноамортизатором



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CRF300 RALLY

ДВИГАТЕЛЬ

Тип

Рабочий объем, см³

Степень сжатия

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм

Стартер

4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения, DOHC

286

10,7:1

76 × 63

Электрический

РАЗМЕРЫ И МАССА

Угол наклона вилки

Габаритные размеры (Д × Ш × В), мм

Тип рамы

Объем топливного бака, л

Дорожный просвет, мм

Снаряженная масса, кг

Высота по седлу, мм

27,5°

2230 × 920 × 1415

Стальная, дуплексная

12,8

275

153

885

КОЛЕСА И ПОДВЕСКА

Передний тормоз

Задний тормоз

Передняя подвеска

Задняя подвеска

Передняя шина

Задняя шина

1 волнообразный диск диаметром 296 мм с 2-поршневым суппортом

1 диск диаметром 220 мм с 1-поршневым суппортом

Вилка перевернутого типа, диаметр перьев 43 мм

Pro-Link®

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



Extreme Red

ТЕХНОЛОГИИ HONDA



ПОДВЕСКА SHOWA С ЭЛЕКТРОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Опциональная электронная подвеска SHOWA EERA™ в зависимости от выбранного режима меняет силу демпфирования. Электронную регулировку имеет и преднатяг пружины заднего амортизатора.



TFT-ДИСПЛЕЙ

Полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигации, смартфоном, аудиосвязью по Bluetooth.



СЕНСОРНЫЙ TFT-ДИСПЛЕЙ

6,5-дюймовый полноцветный сенсорный экран для управления режимами езды, навигации, Bluetooth, Apple CarPlay® и Android Auto®.



ABS В ПОВОРОТЕ

Для увеличения уверенности при вхождении в поворот антиблокировочная система тормозов (ABS) под контролем блока IMU управляет тормозной силой в соответствии с углом наклона, скоростью торможения и степенью проскальзывания переднего и заднего колёс, сохраняя максимальное сцепление с дорогой. Степень вмешательства антиблокировочной системы тормозов ABS зависит от выбранного режима езды; поднятие заднего колеса также контролируется в ситуациях экстренного торможения.



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)

Следит за скоростью вращения колёс и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



РЕЖИМ G-MODE

Режим G-Mode включается кнопкой на панели приборов и улучшает сцепление ведущего колеса с дорогой и уменьшает проскальзывание сцепления при переключении передач для повышения контролируемости мотоцикла.



ЭВОЛЮЦИОННАЯ КАТАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HONDA

Благодаря кислородному датчику поддерживает оптимальное соотношение топлива и воздуха для наиболее эффективного каталитического уменьшения вредных составляющих выхлопа.



СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАЖИГАНИЯ HONDA

Позволяет запустить мотоцикл только при наличии оригинального закодированного ключа для эффективной защиты от угона.



ФИРМЕННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ (HSTC)

Если система регулируемого трекшн-контроля Honda обнаружит начинающуюся потерю сцепления заднего колеса с дорогой, она уменьшает крутящий момент, чтобы колесо восстановило контакт с поверхностью. Несколько уровней настройки позволяют лучше приспособиться к дорожным условиям и предпочтениям водителя.



КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (АНТИ-ВИЛЛИ)

Блок инерционных датчиков, отслеживая угол наклона мотоцикла в продольной плоскости и сравнивая скорости вращения переднего и заднего колёс, регулирует степень подъёма переднего колеса в соответствии с заданным уровнем. Уровень: 1 — минимальный контроль, 2 — средний, и 3 — максимальный. Систему контроля можно также полностью отключить.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Активируется и управляется клавишами на правой рукоятке руля, чтобы сделать дальние поездки проще и комфортней.



ДИНАМИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОВОРОТА

Дополнительные светодиодные огни активируются в соответствии со скоростью и углом наклона для подсветки слепых зон в повороте.



СВЕТОДИОДНЫЕ ОГНИ

Ярче, чем обычные лампы, и потребляют меньше энергии. Они долговечнее, а задержка при включении — меньше.



«УМНЫЙ» КЛЮЧ

Эта инновационная технология обеспечивает и удобство, и безопасность. Когда ключ лежит в вашем кармане или сумке, вы можете открыть сиденье и кофр или запустить двигатель простым нажатием кнопки.



ПРОГРАММИРУЕМАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА

Компьютеризированная система с картами впрыска/зажигания поддерживает высокую мощность и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА ДВОЙНОГО ИЗОГНУТОГО КЛАПАНА SHOWA (SDBV)

Большой диаметр перьев и стаканов вилки обеспечивает большую жёсткость конструкции для преодоления любых неровностей трассы.



ПЕРЕВЕРНУТАЯ ВИЛКА SHOWA

Трубы большего диаметра сверху и меньшего снизу увеличивают площадь поверхности, обеспечивая жёсткость, необходимую на бездорожье.



РЫЧАЖНАЯ СИСТЕМА HONDA PRO LINK В ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ

Задняя подвеска с моноамортизатором снабжена рычажной системой для обеспечения прогрессивной характеристики демпфирования во всем диапазоне хода колеса.



6 РЕЖИМОВ ЕЗДЫ

Предусмотрены 4 предустановленных режима на выбор, настроенные на максимальную производительность в большинстве ситуаций: TOUR (ПУТЕШЕСТВИЕ), URBAN (ГОРОД), GRAVEL (ГРАВИЙ) и OFF-ROAD (БЕЗДОРОЖЬЕ). Каждый из них меняет характер отклика двигателя и торможения двигателем, режима G у коробки передач DCT и работы антиблокировочной системы тормозов ABS в повороте. 2 дополнительных пользовательских режима позволяют настроить работу систем в соответствии с личными предпочтениями. Выбирать режим езды просто: с помощью нажатия соответствующей области в левом верхнем углу дисплея.



СИСТЕМА КНОПКИ ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИГАТЕЛЯ (EMSB)

Предлагает выбор из 3 режимов работы двигателя: Режим 1 (стандартный), Режим 2 (с более плавной реакцией на движение рукоятки акселератора) и Режим 3 (с более агрессивной отдачей мощности).



ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

Вместо кикстартера установлен электростартер для более простого и удобного запуска двигателя.



ВОЛНООБРАЗНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Обеспечивают лучшее рассеивание тепла и более высокие 14-ходовые показатели.

ПОДЧЕРКНИТЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ СВОЕГО МОТОЦИКЛА HONDA

Что может подчеркнуть индивидуальность вашего мотоцикла Honda лучше, чем оригинальные аксессуары Honda? У нас есть всё необходимое для перевозки багажа, повышения уровня вашего комфорта и защиты, улучшения ездовых характеристик мотоцикла и дальнейшей доработки его дизайна. Все аксессуары разрабатывались с таким же вниманием к мельчайшим деталям, как и ваш мотоцикл Honda. Они идеально подходят к вашему мотоциклу и повышают его привлекательность. Обращайтесь к своему дилеру Honda. Он знает, как придать мотоциклу Honda Adventure неповторимый вид.



**Africa
Twin**



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CRF1100L AFRICA TWIN



ADVENTURE SPORTS

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

Honda NXR 750 Paris-Dakar

... что NXR750 доминировал на Ралли «Дакар» с 1986 по 1989 год, побеждая на протяжении четырех лет подряд? В те годы 22-дневный ралли-рейд стартовал в Париже и финишировал в столице Сенегала — Дакаре, причем почти 15 000 км маршрута проходили по африканской пустыне. На этом мотоцикле в ливрее Rothmans Жиль Лалай выиграл Ралли «Дакар» в 1989 году.



Africa
Twin



42-ЛИТРОВЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР В КОМПЛЕКТЕ

OBESY-MKS-LGALU

В этот верхний кофр, изготовленный из прочного и легкого алюминиевого сплава, можно положить один полнолицевой шлем и много других вещей. В комплекте с кофром идет спинка и всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом. Кофр устанавливается непосредственно на задний багажник мотоцикла Africa Twin Adventure Sports. Максимальная грузоподъемность: 6 кг.



58-ЛИТРОВЫЙ ПЛАСТМАССОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР СО СПИНКОЙ И ОСНОВАНИЕМ

08ESY-MKS-LG1PL

Объем пластмассового верхнего кофра, составляющий 58 литров, позволяет положить в него два полнолицевых шлема и много других вещей. Специальный замок запирает крышку кофра без ключа. В комплекте с кофром идет спинка, всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом и основание, которое устанавливается непосредственно на штатный задний багажник Adventure Sports. Максимальная грузоподъемность: 6 кг.

Кوفر также доступен в специальном исполнении Africa Twin (см. раздел «Дизайн» на стр. 10).



35-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР В КОМПЛЕКТЕ

08ESY-MKS-LG35

Объем данного кофра, составляющий 35 л, позволяет положить в него один шлем. Кوفر запирается ключом зажигания. В комплекте с кофром идет спинка, всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом и основание.



ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ ПЛАСТМАССОВЫХ КОФРОВ

08L81-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для 58-литрового пластмассового верхнего кофра. Поскольку сумка водонепроницаемая и оснащена ремнями, её можно установить на мотоцикл и без кофра. Для удобства переноски сумка имеет лямку.

08L83-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для правого и левого боковых кофров. По своей конструкции она аналогична внутренней сумке для верхнего кофра.

БАГАЖ



КОМПЛЕКТ АЛЮМИНИЕВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08ESY-MKS-PNALU

В комплект входят два боковых кофра, изготовленных из прочного и легкого алюминиевого сплава. Правый кофр имеет объем 33 л, а левый — 37 л.

Также в комплекте с боковыми кофрами идут алюминиевые стойки и всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом, что позволяет установить кофры непосредственно на задний багажник Africa Twin Adventure Sports.

Максимальная грузоподъемность каждого кофра: 10 кг.



КОМПЛЕКТ ПЛАСТМАССОВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L71-MKS-E00

В комплект входят два боковых кофра, конструкция которых позволяет установить их на мотоцикл без использования специальных стоек. Высокая прочность этих кофров делает их пригодными для экстремального туризма. Правый боковой кофр имеет объем 30 литров. Объем левого бокового кофра, составляющий 40 л, позволяет положить в него один полнолицевой шлем. Оба кофра запираются на ключ и интегрируются с системой доступа с одним ключом.

Эти кофры также доступны в специальном исполнении Africa Twin (см. раздел «Дизайн» на стр. 10).

Максимальная грузоподъемность каждого кофра: 6 кг.



ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ КОФРОВ

08L82-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для алюминиевого верхнего кофра. Поскольку сумка водонепроницаемая и оснащена ремнями, её можно установить на мотоцикл и без кофра. Для удобства переноски сумка имеет лямку.

08L84-MKS-E00

Этот комплект из двух внутренних сумок разработан специально для правого и левого алюминиевых боковых кофров. По своей конструкции эти сумки аналогичны внутренней сумке для верхнего кофра.



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебристым логотипом Honda в верхней части и красными молниями имеет регулируемый объем: от 15 до 25 литров. У сумки есть регулируемая ляжка и ручка для переноски.



4,5-ЛИТРОВАЯ СУМКА НА БАК

08L85-MKS-E00

Прозрачный карман делает эту водонепроницаемую сумку на бак идеальным решением для хранения смартфона и подключения его к разъему USB на мотоцикле (данная возможность зависит от модели смартфона, соединительные кабели в комплект не входят). Сумка надежно фиксируется на баке магнитом и пряжкой, которую можно отстегнуть одним касанием.

- Объем: 4,5 литра.
- Максимальная грузоподъемность: 1,5 кг.



3-ЛИТРОВАЯ СУМКА НА БАК

08L89-MKS-E00

Эта легкая и компактная сумка на бак имеет прозрачный карман и идеально подходит для хранения мелких вещей. Сумка совершенно не мешает управлять мотоциклом. Она надежно фиксируется на баке магнитом и пряжкой, которую можно отстегнуть одним касанием. В комплекте идет дождевой чехол.

- Объем: 3 л.
- Максимальная грузоподъемность: 1,5 кг.

БАГАЖ





КОМПЛЕКТ СВЕТОДИОДНЫХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

08ESY-MKS-FL20

В комплект входят две дополнительные светодиодные противотуманные фары мощностью 11 Вт и весь крепеж, необходимый для установки на переднюю дугу (приобретается отдельно). Противотуманные фары улучшают обзор для райдера и делают мотоцикл более заметным для других участников дорожного движения. Включаются переключателем на пульте руля, при этом на жидкокристаллической приборной панели загорается соответствующий индикатор.



КОМПЛЕКТ КОЗЫРЬКОВ

08R73-MKS-E20

Козырьки, разработанные специально для моделей Adventure Sport, повышают уровень комфорта для райдера за счет снижения воздействия встречного потока воздуха на его руки и плечи. На козырьки нанесен логотип CRF.



КОМПЛЕКТ ДЕФЛЕКТОРОВ

08R71-MKS-E20

Дефлекторы повышают уровень комфорта для райдера за счет снижения воздействия встречного потока воздуха на его талию и колени, а также за счет отвода горячего воздуха, идущего от радиатора.

КОМФОРТ



СЕДЛО УМЕНЬШЕННОЙ ВЫСОТЫ

08R73-MKS-E00ZB или E00ZC

Высота данного седла уменьшена на 25 мм. В зависимости от выбранного положения седло имеет высоту 825 или 845 мм.

Цвет седла соответствует исполнению мотоцикла:

- версии в трехцветном исполнении (E00ZB)
- версии в черном исполнении (E00ZC)



СЕДЛО УВЕЛИЧЕННОЙ ВЫСОТЫ

08R70-MKS-E20ZB

Высота данного седла увеличена на 25 мм. В зависимости от выбранного положения седло имеет высоту 875 или 895 мм.



КОМПЛЕКТ ПАССАЖИРСКИХ ПОДНОЖЕК ДЛЯ ПОВЫШЕННОГО УРОВНЯ КОМФОРТА

08R71-MJP-G50

Эти пассажирские подножки класса «люкс» выполнены из алюминия и резины. Они шире штатных подножек и обеспечивают повышенный уровень комфорта.





ПЕРЕДНЯЯ И БОКОВАЯ ДУГА С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-L2FR

Данная дуга защищает переднюю часть мотоцикла и придает ему экстремальный вид. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой, что делает её устойчивой к коррозии и упрощает уход за ней. В комплекте идет крепление.



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-ENG

Обеспечивает дополнительную защиту двигателя и нижней части мотоцикла. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой, что делает её устойчивой к коррозии и упрощает уход за ней. В комплекте идет крепление.



РЕШЕТКА РАДИАТОРА

08F71-MKS-E00

Решетка радиатора из нержавеющей стали с логотипом CRF придает мотоциклу ещё более экстремальный вид. Оригинальная форма ячеек решетки практически не препятствует прохождению воздуха, но при этом защищает радиатор от камней.

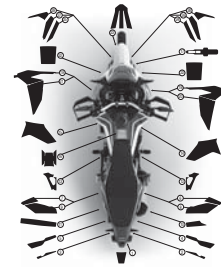
ЗАЩИТА



БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ НА БАК

08R75-MKS-E20

Специальная форма усиленных накладок с логотипом CRF соответствует форме боковых поверхностей бака. Накладки защищают лакокрасочное покрытие бака от царапин и позволяют райдеру лучше контролировать мотоцикл при езде в стойке.



КОМПЛЕКТ ЗАЩИТНЫХ НАКЛЕЕК

08ZAR-LOD-004CFSP

Комплект фигурных наклеек обеспечивает дополнительную защиту компонентов мотоцикла.



КОМПЛЕКТ «РАЛЛИЙНЫХ» ПОДНОЖЕК

08R79-MKS-E00

Агрессивный зубчатый дизайн подножек и их площадь, увеличенная по сравнению со штатными подножками на 57 %, улучшают контроль над мотоциклом при езде по пересеченной местности.



ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ВЕРСИИ С DST

08U70-MKS-E50

Данный комплект позволяет переключать педали левой ногой по традиционной схеме (первая передача вниз, остальные пять передач — вверх). После установки педали райдер может переключать передачи как с её помощью, так и с помощью переключателей на руле. (Только для версии с DST.)



КВИКШИФТЕР

08U70-MKK-D01

Благодаря квикшифтеру можно переключать передачи без нажатия рычага сцепления и сброса газа. Таким образом, квикшифтер упрощает переключение передач «вверх» и «вниз», помогая раскрыть потенциал мотоцикла.

(Только для версии с механической коробкой передач.)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН



КОМПЛЕКТ ПОЛОС НА ОБОД КОЛЕСА

08F70-MKS-E20ZE или E20ZD

Доступны полосы двух цветов, подходящие для соответствующих версий Adventure Sports. Полосы обеспечивают дополнительную защиту ободу и придают мотоциклу еще более привлекательный вид. В один комплект входят две полосы на каждое колесо. Рекомендуемое применение:

- версии в трехцветном исполнении (E20ZD)
- версии в черном исполнении (E20ZE)



НАКЛЕЙКИ НА 58-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР

08ZAR-LOD-001GTOP

Комплект наклеек в стиле Africa Twin придает верхнему кофру эксклюзивный вид.

Также можно заказать 58-литровый верхний кофр с уже нанесенными на него наклейками (каталожный номер: 08MHF-LOD-001GTOP).



НАКЛЕЙКИ НА ПЛАСТМАССОВЫЕ БОКОВЫЕ КОФРЫ

08ZAR-LOD-002GPAN

Комплект наклеек в стиле Africa Twin придает боковым кофрам эксклюзивный вид. Также можно заказать боковые кофры с уже нанесенными на них наклейками (каталожный номер: 08MHF-LOD-002GPAN).



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДСТАВКА

08M70-MKS-E00

Центральная подставка придает мотоциклу устойчивое положение на любом грунте и упрощает его техническое обслуживание.





КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	SUPER PACK	SUPER PACK	TRAVEL PACK	TRAVEL PACK
	ALU*	PLASTIC*	ALU*	PLASTIC*
	08HME-MKS-L2FLAL	08HME-MKS-L2FLPL	08HME-MKS-L2TRALU	08HME-MKS-L2TRPL
42-литровый алюминиевый верхний кофр в комплекте с основанием	•		•	
Комплект алюминиевых боковых кофров с кронштейном	•		•	
Внутренняя сумка для алюминиевого верхнего кофра	•		•	
Комплект внутренних сумок для алюминиевых боковых кофров	•		•	
58-литровый пластмассовый верхний кофр со спинкой и основанием		•		•
Комплект пластмассовых боковых кофров		•		•
Внутренняя сумка для 58-литрового алюминиевого верхнего кофра		•		•
Внутренние сумки для пластмассовых боковых кофров		•		•
4,5-литровая сумка на бак	•	•	•	•
Комплект светодиодных противотуманных фар	•	•		
Комплект дефлекторов	•	•	•	•
Комплект козырьков	•	•	•	•
Решетка радиатора	•	•		
Передняя и боковая дуга с креплением	•	•	•	•
Защита двигателя с креплением	•	•		
Центральная подставка	•	•	•	•

* Совместимо с версией с DCT или механической коробкой передач

Africa Twin



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CRF1100L



AFRICA TWIN

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...

*Africa Twin штурмует
новые высоты*

... что в 2017 году Africa Twin побил очередной рекорд, поднявшись на высоту, ранее недоступную для двухцилиндровых мотоциклов? После пяти дней акклиматизации к условиям высокогорья команда из пяти опытных райдеров начала штурмовать склон самого высокого в мире действующего вулкана Невадо-Охос-дель-Саладо, который находится на границе Аргентины и Чили. Восхождение на высоту 5965 метров над уровнем моря заняло 24 часа.

У райдеров были мотоциклы Africa Twin с глушителем Termignoni, специально подобранными звездочкам главной передачи, новыми шинами Metzeler MC360TM и набором оригинальных аксессуаров Honda. Райдерам пришлось преодолеть разбитый асфальт, гравий, грязь, песок и, наконец, пробраться через кальгаспоры — ледяные шипы, образовавшиеся под воздействием солнца и ветра в сочетании с сухим климатом. Это еще раз доказывает, что Africa Twin является самым результативным внедорожным мотоциклом в своем классе.



*Africa
Twin*



**42-ЛИТРОВЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ
ВЕРХНИЙ КОФР В КОМПЛЕКТЕ С
ОСНОВАНИЕМ**

08ESY-MKS-LGALUL1

В этот верхний кофр, изготовленный из прочного и легкого алюминиевого сплава, можно положить один полнолицевой шлем. В комплекте с кофром идет спинка, всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом, алюминиевый задний багажник и основание верхнего кофра.

Максимальная грузоподъемность: 6 кг.



58-ЛИТРОВЫЙ ПЛАСТМАССОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР СО СПИНКОЙ И ОСНОВАНИЕМ

08ESY-MKS-LGPLL1

Объем пластмассового верхнего кофра, составляющий 58 литров, позволяет положить в него два полнолицевых шлема и много других вещей. Специальный замок запирает крышку кофра без ключа. В комплекте с кофром идет задний багажник, основание, спинка и всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом.

Максимальная грузоподъемность: 6 кг.



35-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР В КОМПЛЕКТЕ

08ESY-MKS-LG35

Объем данного кофра, составляющий 35 л, позволяет положить в него один шлем. Кюфр запирается ключом зажигания. В комплекте с кофром идет основание и спинка (задний багажник приобретается отдельно).



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 58-ЛИТРОВОГО ПЛАСТМАССОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

08L81-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для 58-литрового пластмассового верхнего кофра. Поскольку сумка водонепроницаемая и оснащена ремнями, её можно установить на мотоцикл и без кофра. Для удобства переноски сумка имеет лямку.

БАГАЖ



КОМПЛЕКТ АЛЮМИНИЕВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08ESY-MKS-PNALU

В комплект входят два боковых кофра, изготовленных из прочного и легкого алюминиевого сплава. Правый кофр имеет объем 33 л, а левый — 37 л.

Также в комплекте с боковыми кофрами идут алюминиевые стойки и всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом, что позволяет установить кофры непосредственно на задний багажник (приобретается отдельно).

Максимальная грузоподъемность каждого кофра: 10 кг.



КОМПЛЕКТ ПЛАСТМАССОВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L71-MKS-E00

В комплект входят два боковых кофра, конструкция которых позволяет установить их на мотоцикл без использования специальных стоек. Высокая прочность этих кофров делает их пригодными для экстремального туризма. Правый боковой кофр имеет объем 30 литров. Объем левого бокового кофра, составляющий 40 л, позволяет положить в него один полнолицевой шлем. Оба кофра запираются на ключ и интегрируются с системой доступа с одним ключом.

Верхний кофр и кронштейны боковых кофров приобретаются отдельно.

Максимальная грузоподъемность каждого кофра: 6 кг.



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ ПЛАСТМАССОВЫХ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L83-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для правого и левого боковых кофров. По своей конструкции она аналогична внутренней сумке для верхнего кофра.



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебристым логотипом крыла в верхней части и красными молниями имеет регулируемый объем: от 15 до 25 литров. У сумки есть регулируемая лямка и ручка для переноски.



4,5-ЛИТРОВАЯ СУМКА НА БАК

08L85-MKS-E00

Данная 4,5-литровая водонепроницаемая сумка на бак удобна для хранения ценных вещей. В прозрачный карман в верхней части сумки можно положить карту. Сумка надежно фиксируется на баке магнитом и пряжкой, которую можно отстегнуть одним касанием.

Максимальная грузоподъемность: 1,5 кг



3-ЛИТРОВАЯ СУМКА НА БАК

08L89-MKS-E00

3-литровая сумка на бак имеет прозрачный карман и идеально подходит для хранения мелких вещей. Сумка совершенно не мешает управлять мотоциклом. Она надежно фиксируется на баке магнитом и пряжкой, которую можно отстегнуть одним касанием. В комплекте идет дождевой чехол.

Максимальная грузоподъемность: 1,5 кг.

БАГАЖ



ВНУТРЕННИЕ СУМКИ ДЛЯ АЛЮМИНИЕВЫХ КОФРОВ

08L82-MKS-E00

Данная внутренняя сумка разработана специально для алюминиевого верхнего кофра. Поскольку сумка водонепроницаемая и оснащена ремнями, её можно установить на мотоцикл и без кофра. Для удобства переноски сумка имеет лямку.

08L84-MKS-E00

Этот комплект из двух внутренних сумок разработан специально для правого и левого алюминиевых боковых кофров.

По своей конструкции эти сумки аналогичны внутренней сумке для верхнего кофра.



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК И КРОНШТЕЙНЫ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L88-MKS-E00ZA

Задний багажник изготовлен из прочного алюминиевого сплава и имеет две рукоятки, за которые может держаться пассажир и с помощью которых удобно ставить мотоцикл на подставку. Входящие в комплект кронштейны позволяют установить пластмассовые боковые кофры непосредственно на них. Для установки алюминиевых боковых кофров требуются дополнительные стойки (приобретаются отдельно).



ПЕРЕДНЯЯ И БОКОВАЯ ДУГА С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-L1FR

Данная дуга защищает переднюю часть мотоцикла и придает ему экстремальный вид. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой, что делает её устойчивой к коррозии и упрощает уход за ней. Может использоваться для установки светодиодных противотуманных фар (приобретаются отдельно).



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKS-ENG

Обеспечивает дополнительную защиту двигателя и нижней части мотоцикла. Изготовлена из нержавеющей стали с электролитической полировкой, что делает её устойчивой к коррозии и упрощает уход за ней. В комплекте идет крепление.



РЕШЕТКА РАДИАТОРА

08F71-MKS-E00

Решетка радиатора из нержавеющей стали с логотипом CRF придает мотоциклу экстремальный вид. Оригинальная форма ячеек решетки практически не препятствует прохождению воздуха к радиатору, но при этом защищает его от камней.

ЗАЩИТА



БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ НА БАК

08R81-MKS-E00

Специальная форма усиленных накладок соответствует форме бака. Накладки защищают лакокрасочное покрытие бака от царапин и позволяют райдеру лучше контролировать мотоцикл при езде в стойке.



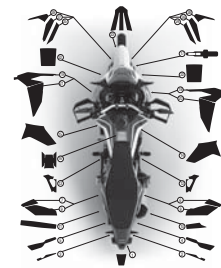
УДЛИНЕННАЯ ЗАЩИТА РУК

08P72-MKS-E00ZC OR E00ZD

Повышает уровень комфорта для райдера и защищает кисти его рук.

Рекомендуемое применение:

- версии в трехцветном или черном исполнении: E00ZC
- версия в красном исполнении: E00ZD



КОМПЛЕКТ ЗАЩИТНЫХ НАКЛЕЕК

08ZAR-LOD-003CFSP

Комплект фигурных наклеек обеспечивает дополнительную защиту компонентам мотоцикла.



КОМФОРТ



КОМПЛЕКТ СВЕТОДИОДНЫХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

08ESY-MKS-FL20

В комплект входят две дополнительные светодиодные противотуманные фары мощностью 11 Вт и крепеж, необходимый для их установки на переднюю дугу (приобретается отдельно). Противотуманные фары улучшают обзор для райдера и делают мотоцикл более заметным для других участников дорожного движения. Включаются переключателем на пульте руля, при этом на жидкокристаллической приборной панели загорается соответствующий индикатор.



КОМПЛЕКТ ПОДОГРЕВАЕМЫХ РУКОЯТОК РУЛЯ С КРЕПЛЕНИЕМ

08T72-MKS-E00

Подогреваемые рукоятки имеют пять ступеней нагрева, индикаторы которых отображаются на жидкокристаллической приборной панели. После выключения зажигания в памяти сохраняется последняя выбранная ступень нагрева. Встроенная электронная схема защищает аккумуляторную батарею от разряда.



РОЗЕТКА 12 В

08U70-MKS-E00

Устанавливается на панель управления и служит для зарядки и питания электрического оборудования.



УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08R76-MKS-E00

Увеличенное ветровое стекло выше штатного на 175 мм. Оно повышает уровень комфорта райдера, защищая его голову и руки от встречного потока воздуха. Устанавливается на посадочные места штатного ветрового стекла и имеет козырек над приборной панелью.



КОМПЛЕКТ КОЗЫРЬКОВ

08R78-MKS-E00

Козырьки повышают уровень комфорта для райдера за счет снижения воздействия встречного потока воздуха на его руки и плечи.



КОМПЛЕКТ ДЕФЛЕКТОРОВ

08R72-MKS-E00

Дефлекторы повышают уровень комфорта для райдера за счет снижения воздействия встречного потока воздуха на его талию и колени, а также за счет отвода горячего воздуха, идущего от радиатора.



СЕДЛО УМЕНЬШЕННОЙ ВЫСОТЫ

08R73-MKS-E00ZA или E00ZC

Высота данного седла уменьшена на 25 мм.

В зависимости от выбранного положения седло имеет высоту 825 или 845 мм.

Рекомендуемое применение:

- версии в красном исполнении: E00ZA
- версия в трехцветном исполнении: E00ZB
- версия в черном исполнении: E00ZC



СЕДЛО УВЕЛИЧЕННОЙ ВЫСОТЫ

08R70-MKS-E20ZB или E20ZC

Высота данного седла увеличена на 25 мм.

В зависимости от выбранного положения седло имеет высоту 875 или 895 мм.

Рекомендуемое применение:

- версия в черном исполнении: E20ZB
- версии в красном исполнении: E20ZC



КОМПЛЕКТ ПАССАЖИРСКИХ ПОДНОЖЕК ДЛЯ ПОВЫШЕННОГО УРОВНЯ КОМФОРТА

08R71-MJP-G50

Эти пассажирские подножки класса «люкс» выполнены из алюминия и резины. Они шире штатных подножек и обеспечивают повышенный уровень комфорта.



КОМПЛЕКТ «РАЛЛИЙНЫХ» ПОДНОЖЕК

08R79-MKS-E00

Агрессивный зубчатый дизайн подножек и их площадь, увеличенная по сравнению со штатными подножками на 57 %, улучшают контроль над мотоциклом при езде по пересеченной местности.



ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ВЕРСИИ С DCT

08U70-MKS-E50

Данный комплект позволяет переключать педали левой ногой по традиционной схеме (первая передача вниз, остальные пять передач — вверх). После установки педали райдер может переключать передачи как с её помощью, так и с помощью переключателей на руле.
(Только для версии с DCT.)



КВИКШИФТЕР

08U70-MKK-D01

Благодаря квикшифтеру можно переключать передачи без нажатия рычага сцепления и сброса газа. Таким образом, квикшифтер упрощает переключение передач «вверх» и «вниз», помогая раскрыть потенциал мотоцикла.

(Только для версии с механической коробкой передач.)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08F70-MKS-E00

Добавьте «крутизны» передней части своего Africa Twin, поставив тонированное ветровое стекло. Оно устанавливается на посадочные места штатного ветрового стекла и имеет такую же форму.



КОМПЛЕКТ ПОЛОС НА ОБОД КОЛЕСА

08F70-MKS-E00ZD или E40ZA

Полосы обеспечивают ободу дополнительную защиту и придают мотоциклу еще более привлекательный вид. В один комплект входят две полосы на каждое колесо. Рекомендуемое применение:

- для версий в черном исполнении: E00ZD
- для версий в трехцветном исполнении: E40ZA



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДСТАВКА

08M70-MKS-E00

Центральная подставка придает мотоциклу устойчивое положение на любом грунте и упрощает его техническое обслуживание.



*Africa
Twin*



КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

СОДЕРЖАНИЕ	OFF-ROAD DCT	OFF-ROAD MT	SUPER PACK ALU	SUPER PACK PLASTIC	ELECTRIC	TRAVEL PACK ALU	TRAVEL PACK PLASTIC
	См. ниже каталожный номер		08HME-MKS-L1FLALU	08HME-MKS-L1FLPL	08HME-MKS-EL20	08HME-MKS-L1TRALU	08HME-MKS-L1TRPL
Решетка радиатора	•	•					
Боковые накладки на бак	•	•					
Передняя и боковая дуга с креплением	•	•	•	•		•	•
Защита двигателя с креплением	•	•					
Комплект «раллийных» подножек	•	•					
Педаля переключения передач для версии с DCT	•						
Квикшифтер		•					
Тонированное ветровое стекло	•	•					
Комплект полос на обод колеса	•	•					
Защита рук (в цвет мотоцикла)	•	•					
Задний багажник			•	•		•	•
42-литровый алюминиевый верхний кофр в комплекте с основанием			•			•	
Комплект алюминиевых боковых кофров со стойкой			•			•	
Внутренняя сумка для алюминиевого верхнего кофра			•			•	
Комплект внутренних сумок для алюминиевых боковых кофров			•			•	
58-литровый пластмассовый верхний кофр со спинкой и основанием				•			•
Комплект пластмассовых боковых кофров				•			•
Внутренняя сумка для 58-литрового верхнего кофра				•			•
Внутренние сумки для пластмассовых боковых кофров				•			•
4,5-литровая сумка на бак			•	•		•	•
Светодиодные противотуманные фары с креплением			•	•	•		
Комплект подогреваемых рукояток руля с креплением			•	•	•		
Розетка 12 В			•	•	•		
Увеличенное ветровое стекло			•	•			
Комплект дефлекторов			•	•			
Комплект козырьков			•	•			
Центральная подставка			•	•		•	•
Версии в красном исполнении	08HME-MKS-L1RDCT	08HME-MKS-L1RMT					
Версии в черном исполнении	08HME-MKS-L1BDCT	08HME-MKS-L1BMT					
Версии в трехцветном исполнении	08HME-MKS-L1TDCT	08HME-MKS-L1TMT					

NC750 X



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ NC750X



НОВАЯ МОДЕЛЬ

*Так ли нужна педаль переключения передач,
чтобы наслаждаться ездой на мотоцикле?*

Коробка передач с двойным сцеплением (DCT — Dual Clutch Transmission) была впервые в мире установлена на мотоцикл в 2010 году — это был Honda VFR 1200. Сейчас выпускается уже третье поколение DCT. Эта коробка имеет уменьшенный размер и подходит для среднекубатурных мотоциклов. Она принципиально отличается от вариаторной трансмиссии, применяемой на большинстве современных скутеров. Конструктивно DCT представляет собой традиционную 6-ступенчатую механическую коробку, однако переключением передач в ней управляет электроника. Таким образом, она сочетает в себе динамизм механической коробки и комфорт автоматической.



NC750 X





50-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР

08L73-MKT-D00

В 50-литровый верхний кофр можно положить два шлема. Замок позволяет запереть кофр, даже когда он снят с мотоцикла. Для установки кофра на мотоцикл требуется задний багажник и резиновая спинка (приобретаются отдельно).

Максимальная грузоподъемность: 6 кг.



АЛЮМИНИЕВАЯ ПАНЕЛЬ ВЕРХНЕГО КОФРА

08L83-MKT-D00 / 08L82-MKT-D00Zx

Придайте вашему 50-литровому верхнему кофру стильный вид с помощью этой панели (верхний кофр приобретается отдельно).

Выпускается в разных исполнениях под цвет мотоцикла:

- Candy Chromosphere Red (красный) (D00ZA)
- Mat Jeans Blue Metallic (синий) (D00ZC)
- Graphite Black (черный) (D00ZG)
- Matte Beta Silver Metallic (серебристый) (D00ZJ)



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК *ННС08М*

08L70-MKW-D00ZB

Задний багажник необходим для установки любых оригинальных кофров Honda, специально разработанных для NC750X. Задний багажник имеет две рукоятки, за которые может держаться пассажир и которые удобно использовать для постановки мотоцикла на подставку.

Максимальная грузоподъемность: 10 кг.

БАГАЖ



РЕЗИНОВАЯ СПИНКА НА 50-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР

08L85-MKT-D00

Данная спинка, разработанная специально для 50-литрового верхнего кофра, повышает уровень комфорта пассажира. Легко устанавливается и не требует сверления отверстий.



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 50-ЛИТРОВОГО ВЕРХНЕГО КОФРА

08L81-MKS-E00

Изготовленная из прочной ткани, эта водонепроницаемая внутренняя сумка имеет две лямки, ручку для переноски, светоотражающую маркировку и логотип Honda. При необходимости сумку можно установить на мотоцикл и без кофра.

См. также описание внутренней сумки для 25-литрового кофра на стр. 31.



35-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР С СИСТЕМОЙ ЗАПИРАНИЯ

08ESY-MKT-TB35OK

Объем данного кофра, составляющий 35 л, позволяет положить в него один шлем. Благодаря интеграции с системой доступа с одним ключом кофр запирается ключом зажигания.

Максимальная грузоподъемность: 6 кг.

Задний багажник приобретается отдельно.



КОМПЛЕКТ БОКОВЫХ КОФРОВ СО СТОЙКАМИ

08ESY-MKW-PNA

В комплект входят два боковых кофра, специально разработанных для NC750X. Благодаря интеграции с системой доступа с одним ключом кофр запирается ключом зажигания. Стойки, входящие в этот комплект, позволяют установить боковые кофры на задний багажник (приобретается отдельно).



АЛЮМИНИЕВЫЕ ПАНЕЛИ ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L80-MKT-D00 / 08L81-MKT-D00Zx

Придайте боковым кофрам стильный вид, установив на них алюминиевые панели из этого комплекта. (Боковые кофры приобретаются отдельно.)

Выпускаются в разных исполнениях под цвет мотоцикла:

- Candy Chromosphere Red (красный) (D00ZE)
- Mat Jeans Blue Metallic (синий) (D00ZF)
- Graphite Black (черный) (D00ZG)
- Matte Beta Silver Metallic (серебристый) (D00ZH)



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ

08L78-MKT-D00

В комплект входят две внутренние сумки черного цвета с надписью Honda и лямкой для переноски, форма которых соответствует форме боковых кофров.

БАГАЖ



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебристым логотипом Honda в верхней части и красными молниями имеет регулируемый объем: от 15 до 25 литров, регулирующую лямку и ручки для переноски.



СПИНКА ДЛЯ ВЕРХНЕГО КОФРА

08F00-MJP-G50

Данная спинка, разработанная специально для 35-литрового верхнего кофра, повышает уровень комфорта пассажира. Легко устанавливается и не требует сверления отверстий. (Верхний кофр приобретается отдельно.)



УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

08R70-MKW-D00

Увеличенное ветровое стекло выше штатного на 77 мм. Оно повышает уровень комфорта райдера, защищая его голову и руки от встречного потока воздуха. Изготовлено из прочного прозрачного поликарбоната и устанавливается на посадочные места штатного ветрового стекла.



ПОДОГРЕВАЕМЫЕ РУКОЯТКИ РУЛЯ

08T70-MKW-D00

Для максимального комфорта райдера тонкие рукоятки с пятиступенчатым подогревом подводят тепло к тем участкам ладоней, которые наиболее чувствительны к холоду. Встроенная электронная схема защищает аккумуляторную батарею от разряда. После выключения зажигания в памяти сохраняется последняя выбранная ступень нагрева.



КОМПЛЕКТ ДЕФЛЕКТОРОВ ДЛЯ НОГ (ДЛЯ ВЕРСИИ С DST)

08R70-MKW-D10

Данный комплект дефлекторов повышает уровень комфорта для райдера за счет снижения воздействия на него встречного потока воздуха и защиты от брызг. Также выпускаются дефлекторы для версии с механической коробкой передач (08R71-MKW-D00).

КОМФОРТ



ПЕРЕДНЯЯ ДУГА

08P71-MKW-D00

Данная дуга защищает переднюю часть вашего NC750X и придает ему экстремальный вид. На дугу можно установить противотуманные фары (приобретаются отдельно).



СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С КРЕПЛЕНИЕМ

08ESY-MKW-FL21

Противотуманные фары улучшают обзор райдеру и делают мотоцикл более заметным для других участников дорожного движения.

Устанавливаются на переднюю дугу (приобретается отдельно).



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РАЗЪЕМОМ USB

08E73-MKW-D00

Расположенное в вещевом отсеке зарядное устройство с разъемом USB Type-C и мощностью 15 Вт служит для зарядки электронных устройств.



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПОДСТАВКА

08P71-MKW-D00

Обеспечивает устойчивое положение мотоцикла и упрощает его очистку и выполнение работ в районе заднего колеса.



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК 123/217

08M53-MEE-800

U-образный замок со взломостойким цилиндрическим механизмом.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



NC750X

КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

PACKS	TRAVEL	URBAN	ADVENTURE	
	08HME-MKW-TR21	08HME-MKW-URB	DCT 08HME-MKW-ADTDCT	MT 08HME-MKW-ADTMT
СОДЕРЖАНИЕ				
35-литровый верхний кофр с системой запираения	•	•		
Алюминиевые панели для боковых кофров	•	•		
Спинка для верхнего кофра	•	•		
Комплект боковых кофров с системой запираения	•			
Алюминиевые панели для боковых кофров	•			
Стойка боковых кофров	•			
Задний багажник	•	•		
Увеличенное ветровое стекло	•	•		
Подогреваемые рукоятки руля			•	•
Светодиодные противотуманные фары			•	•
Передняя дуга			•	•
Зарядное устройство с разъемом USB			•	•
Комплект дефлекторов для ног (для версии с DCT)			•	
Комплект дефлекторов для ног (для версии с МКП)				•
Центральная подставка	•	•		

CRF
300 RALLY



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CRF 300 RALLY



**НОВАЯ
МОДЕЛЬ**

Привлекательный внешний вид и кое-что еще

Рассматривая фотографии райдеров Honda, мчущихся к победе в Ралли «Дакар», нетрудно заметить родство между их CRF450 Rally и вашим CRF 300. И дело здесь не только во внешнем сходстве, но и в пользе «раллийных» технических решений для более широкого круга райдеров.



CRF
300 RALLY





35-ЛИТРОВЫЙ ВЕРХНИЙ КОФР С ЗАДНИМ БАГАЖНИКОМ

08ESY-K1T-TB38

Объем данного кофра, составляющий 35 л, позволяет положить в него один шлем. Благодаря интеграции с системой доступа с одним ключом кофр запирается ключом зажигания. В комплекте с кофром идет основание, всё необходимое для интеграции с системой доступа с одним ключом и задний багажник.



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА ДЛЯ 35-ЛИТРОВОГО КОФРА

08L75-MJP-G51

Черная нейлоновая сумка с вышитым серебристым логотипом Honda в верхней части и красными молниями имеет регулируемый объем: от 15 до 25 литров, регулируемую лямку и ручки для переноски.



ЗАЩИТА ДНИЩА

08P70-K1T-E50

Выполненная из 4-миллиметрового алюминия защита днища оберегает от попадания камней двигатель и нижнюю часть мотоцикла. Защита устойчива к коррозии и легко чистится.

(Подходит только для CRF300L.)





HONDA
The Power of Dreams

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda — в мечте о лучшем мире для людей, и результатом этой философии стало создание ASIMO, HondaJet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед к достижению большего, к генерированию новых идей, созданию новых технологий и нахождению эффективных путей решения проблем. Чтобы следовать этой мечте, нужно мыслить независимо и быть отважным. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплощения её в жизнь и искать новые пути для её достижения.



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, неприменимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги — как для оплаты товара, так и для иных целей — то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает прежде всего высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Россия, 108809, Москва, поселение Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, стр. 1
www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТАМ