





Accord

04	Спортивный и агрессивный стиль
10	Интерьер премиум класса
16	Передовая динамика
24	Безопасность
26	Линии исполнения (Sport, Executive, Type-S)
32	Дополнительное оборудование
36	Комплектация
38	Технические характеристики
42	Цветовые решения
44	Глоссарий
46	The Power of Dreams
48	Деятельность по обеспечению безопасности





УЛУЧШЕННЫЙ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ

Степень совершенства оценивается прежде всего на основе визуальных впечатлений: именно этим принципом руководствовались инженеры Honda при конструировании новой модели Accord. И теперь перед Вами более широкий и низкий автомобиль с повышенными аэродинамическими характеристиками и устойчивостью. Дело в том, что любое эстетическое улучшение связано с важной технической целью. Возьмем, к примеру, обтекаемые линии, идущие от фар к колесным аркам: эти компоненты аэродинамического дизайна существенно снижают эффект подъема передней и задней осей Accord, тем самым повышая его общую сбалансированность на высоких скоростях. Но изменения не ограничены только улучшением экстерьера. Сев за руль, Вы обратите внимание на тишину в салоне — этого удалось достигнуть благодаря сочетанию улучшенных аэродинамических характеристик и высококачественных шумоизолирующих материалов, которыми обшиты все части кузова. Именно эта гармония внешнего исполнения и новейших технологий позволит испытать невероятные ощущения при вождении новой модели Accord.





ЦЕННОСТЬ ОПЫТА

При создании нового автомобиля инженеры и конструкторы Honda руководствуются прежде всего огромным опытом, позволяющим понимать не только желания покупателей, но и их истинные потребности. Благодаря этому Honda предлагает нечто большее, чем просто совокупность компонентов. В новом автомобиле Accord представлен широкий спектр самых передовых технологий — от улучшенного шасси до мощных новых двигателей, от автоматизированных функций безопасности до усовершенствованной подвески. Однако специалисты Honda считают, что для достижения наилучших результатов требуется согласованное взаимодействие всего комплекса — именно оно позволяет почувствовать, что такое подлинно современный автомобиль.



СПОРТИВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Иногда размеры автомобиля говорят сами за себя. Пропорции нового Accord отражают спортивный дух Honda. Общая длина, равная 4726 мм, выросла на 50 мм по сравнению с предыдущей моделью. Ширина увеличилась на 80 мм и достигла 1840 мм, а высота уменьшилась на 5 мм и стала равняться 1440 мм, что подчеркивает спортивность облика. Акцентированные колесные арки намекают на увеличение колеи, которая теперь составляет 1590 мм, то есть стала на 75 мм шире, и усиливают ощущение устойчивости и уверенности. Это впечатление также подкрепляется более широкими бамперами и порогами, подчеркивающими увеличение общей ширины кузова. Низкое положение центра тяжести способствует уверенности и устойчивости — такой эффект обусловлен прежде всего уменьшением высоты крыши автомобиля.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, УПРОЩАЮЩИЕ ВОЖДЕНИЕ

С момента создания первого гоночного автомобиля Honda дизайнеры cockpits используют передовые технологии для достижения одного простого результата — улучшения водительских впечатлений. Обтянутое кожей многофункциональное рулевое колесо с регулировками по вылету и наклону содержит все необходимые органы управления, включая кнопки настройки аудиосистемы и круиз-контроля. Стильные сиденья с обивкой из перфорированной кожи не только превосходно выглядят, но и комфортны в эксплуатации. Оснащенные поясничными опорами сиденья принимают форму Вашего тела и обеспечивают не только удобство, но и превосходную поддержку. Такое сочетание естественного комфорта и эргономичности позволяет сосредоточиться на самом важном — дороге.



СТИЛЬ. КАЧЕСТВО. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Мягкость поверхностей и тщательный выбор отделочных материалов — важные составляющие автомобиля премиум-класса. Стильный и функциональный дизайн интерьера подчеркивает спортивный характер. А теперь рассмотрим предоставляемые новым Accord отделения для вещей. Большой перчаточный ящик разделен на верхнюю и нижнюю части, первая из которых предназначена для хранения руководства.

По обеим сторонам центрального туннеля под главной консолью расположены удобные боковые карманы. Их форма и размеры позволяют размещать здесь такие часто используемые вещи, как бумажник или мобильный телефон — такое решение существенно превосходит по эlegantности традиционные варианты хранения. Внутренние поверхности карманов полностью отделаны мягким материалом, усиливающим ощущение высокого качества интерьера. Передние и задние двери оснащены большими карманами с держателями для бутылок.

Также предусмотрены закрываемое отделение для вещей слева от рулевого колеса и большое отделение в центральной консоли, которое одновременно играет роль подлокотника.

Подстаканники для водителя и переднего пассажира расположены в центральной консоли, а для задних пассажиров — в заднем центральном подлокотнике.





СКЛАДНОЙ КЛЮЧ

Вас раздражает, что автомобильный ключ иногда цепляется за другие предметы? Вам кажется, что он мог бы быть меньше или удобнее для ношения? Именно такой улучшенный ключ предлагается с новым Accord! Главное изменение состоит в том, что ключ стал складным. Благодаря этому он стал более обтекаемым и легким. Лезвие ключа выходит наружу, только когда необходимо вставить его в замок.



СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ

Представьте себе сиденье, которое знает и помнит Вас и запоминает Ваше любимое положение за рулем. При нажатии кнопки оно обеспечивает идеальное положение вашего тела перед началом поездки. Повернитесь назад, и Вы увидите разделенные на секции сиденья, повышающие гибкость использования пространства. Кроме того, с помощью такой инновации, как повышающий плавность хода «плавающий» подрамник с улучшенной вибрационной защитой, в салоне существенно снижен уровень шума.



АУДИОСИСТЕМА

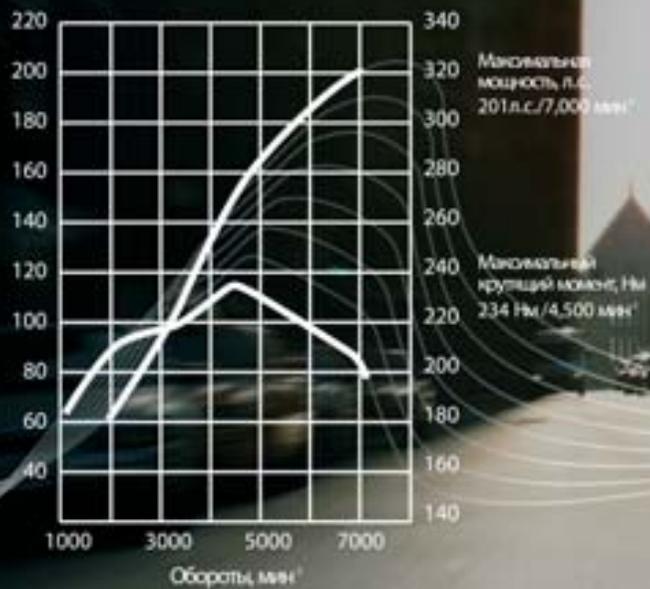
Для создания атмосферы, соответствующей комфортному вождению, салон с превосходным дизайном оснащен аудиосистемой Bose с десятью динамиками, включая сабвуфер, и CD/DVD-проигрывателем. Громкость автоматически регулируется в зависимости от скорости. Суммарная выходная мощность составляет 360 Вт.



USB

USB-адаптер позволяет подключить iPod, MP3-плеер или аналогичное устройство к гнезду, расположенному в центральном перчаточном ящике. При этом на экране iPod будет отображаться логотип Honda. Кроме того, управлять проигрывателем можно с помощью аудиосистемы Accord. Не забудьте проверить совместимость iPod с помощью руководства по эксплуатации.

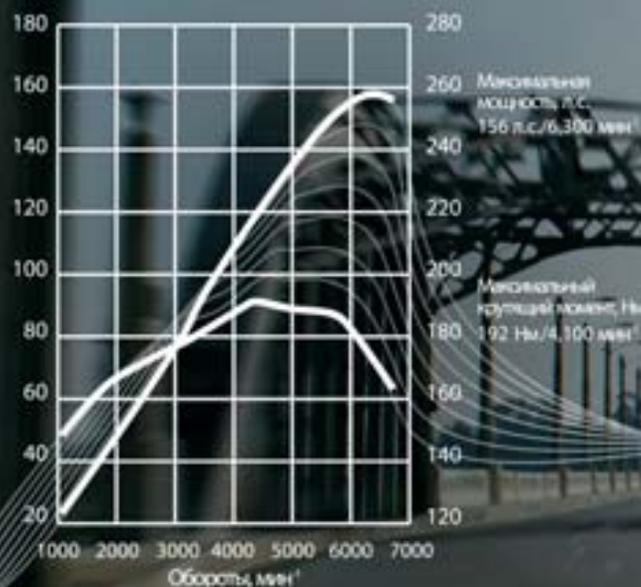




ДВИГАТЕЛЬ ИЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ШЕДЕВР? 2.4 i-VTEC

Многолетние разработки и испытания увенчались созданием двигателей i-VTEC последнего поколения. Специалисты Honda считают, что автомобильный двигатель — это не просто источник мощности, а технологический шедевр, призванный предоставлять все необходимое для получения подлинного удовольствия от вождения — от вдохновляющих динамических характеристик до уменьшенного количества вредных выбросов. Вы можете выбрать один из двух бензиновых двигателей i-VTEC. Новый 2,4-литровый i-VTEC гарантирует превосходные водительские впечатления, ощущение легкости при разгоне и низкий расход топлива. Он имеет мощность 201 л.с., потребляет 8,6 л бензина на 100 км и обладает гибким сочетанием экономичности, низкого уровня токсичных выбросов и высоких динамических характеристик. Увеличение диаметра впускных клапанов, а также оптимизация подъема клапанов и фаз газораспределения способствовало повышению объема впуска и выпуска.





СОЧЕТАНИЕ МОЩНОСТИ И ЭКОНОМИЧНОСТИ. 2.0 I-VTEC

Вы также можете выбрать двухлитровый двигатель, предлагающий оптимально сбалансированное сочетание мощности и топливной экономичности — он потребляет всего 7,2 л бензина на 100 км. Оба двигателя совместимы с 6-ступенчатой механической трансмиссией, оснащенной индикатором переключения, который информирует вас об оптимальном моменте переключения для снижения расхода топлива. 5-ступенчатая автоматическая трансмиссия уменьшает утомляемость и позволяет переключать передачи с помощью подрулевых «лепестков». При выборе режима «S», предназначенного для более спортивного вождения, трансмиссия отдает приоритет ручному управлению. Внедрение новой функции «Кикдаун» для 5-ступенчатой автоматической трансмиссии обеспечивает при необходимости дополнительное ускорение. Управлять всей этой мощностью легко с помощью удобно расположенных подрулевых «лепестков», позволяющих оптимизировать баланс между расходом топлива и динамическими характеристиками.







ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КНОПКАМИ ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ?

Улучшенная 5-ступенчатая автоматическая трансмиссия получила новый рычаг селектора, облегчающий выбор режима вождения. Режим ручного переключения с помощью рычага селектора исключен. При выборе положения «D» полностью автоматический режим снижает утомляемость, сохраняя возможность переключения передач легким нажатием подрулевых «лепестков». Выбранная передача отображается на приборной панели. Если в режиме «D» подрулевые «лепестки» не используются, трансмиссия возвращается в автоматический режим. Для более спортивного вождения можно выбрать режим «S», отдающий полный приоритет ручному управлению. На приборной панели отображается буква «M», означающая ручной режим. Трансмиссия переключает передачи только при нажатии подрулевых «лепестков».

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

5-ступенчатая автоматическая трансмиссия с подрулевыми «лепестками» для переключения передач содержит новую функцию «Кикдаун», понижающую передачу для дополнительной мощности, когда это особенно необходимо.



МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Все модели Accord, включая модификацию с 2-литровым двигателем i-VTEC, оснащаются испытанной 6-ступенчатой механической трансмиссией с четким и легким переключением передач.



КИКДАУН

Представьте себе, что Вам необходимо обогнать медленно движущийся грузовик или Вы хотите получить удовольствие от прохождения связки крутых поворотов на повышенной скорости. При обычных условиях вождения в целях экономии топлива не следует полностью открывать дроссельную заслонку. При наличии функции «Кикдаун» легкая, но ощутимая «метка» при нажатии на педаль сообщает водителю о достижении «точки кикдауна». Если водитель нажимает педаль газа сильнее, автоматическая трансмиссия при необходимости понижает передачу на две ступени, обеспечивая максимальное ускорение. Если водитель не нажимает педаль газа дальше «метки», автоматическая трансмиссия все равно понизит передачу, если это необходимо, однако ускорение будет более плавным и экономичным.

ЗАЧЕМ ЕХАТЬ, КОГДА МОЖНО ПАРИТЬ?

Для обеспечения исключительной плавности движения требуются нетрадиционные решения. Перемещение топливного бака и двигателя к центру тяжести автомобиля уменьшает крены кузова при прохождении поворотов. Полностью новая двухрычажная передняя подвеска, многорычажная задняя подвеска и повышенная жесткость кузова позволяют автомобилю точнее реагировать на действия водителя. Новая система адаптивных двухрежимных амортизаторов чутко регулирует характер демпфирования — от динамичного и спортивного до плавного и комфортного. VSA (система курсовой устойчивости) вычисляет точные значения мощности, тормозных сил и сцепления шин с дорогой для предотвращения пробуксовки и сохранения максимального контроля над автомобилем во всех ситуациях. Система контроля тяги (TCS) и электронная система распределения тормозных сил (EBD) совместно помогают автомобилю всегда выполнять команды водителя. При любом состоянии дороги и любых условиях торможения перераспределение веса компенсируется без какого-либо участия водителя. При буксировке прицепа Вы можете положиться на TSA (систему стабилизации прицепа), повышающую устойчивость автомобиля. Все эти динамические системы контролируются с помощью новейшей «бесщеточной» электрической системы рулевого управления (EPS). Благодаря совокупности этих решений Accord обеспечивает стабильное и точное управление автомобилем, позволяющее буквально парить над дорогой.





Accord

ИЗЯЩНЫЕ ИДЕИ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ



Автомобиль с впечатляющими динамическими характеристиками и дизайном должен иметь не менее впечатляющие системы безопасности. Чтобы оставаться на передовых рубежах в этой области, инженеры Honda создали первое в мире сооружение для проведения краш-тестов с разными направлениями удара. Все результаты безжалостных испытаний и анализа были использованы при создании нового Accord. Каркас кузова с улучшенной совместимостью (ACE) теперь изготавливается на 42% из высокопрочной стали. Кузов с высокой жесткостью предоставляет при столкновении более прочную зону безопасности, защищающую водителя и пассажиров от воздействия сил удара. Передние и боковые подушки безопасности управляются интеллектуальной системой SRS (дополнительной системой удержания), которая распознает их последовательное раскрытие для обеспечения всесторонней защиты.

Трехточечные ремни безопасности с усовершенствованными преднатяжителями и ограничителями нагрузки подтягиваются для ограничения перемещения тела. При ударе сзади активные подголовники перемещаются вперед, чтобы поддержать шейный отдел позвоночника и уменьшить последствия «плечевого» воздействия. Мы также подумали и о том, кто может сидеть на пассажирском сиденье. Раскрытие подушек безопасности адаптируется для максимальной защиты маленьких детей, сидящих в детском сиденье, и повышения Вашего спокойствия. В число функций безопасности, скрытых от Ваших глаз, входит замок для экстренного доступа в багажное отделение, расположенный возле верхнего заднего крепления для установки детских сидений. Просто вставьте ключ зажигания, и багажное отделение откроется.



Переднее пассажирское сиденье оснащено креплением ISO-FIX. Для обеспечения безопасности ребенка можно отключить подушку безопасности переднего пассажира. Отключение/включение производится поворотом ключа зажигания в положение ON или OFF.



2.0 i-VTEC Sport

- Антиблокировочная система (ABS)
- Система распределения тормозных сил (EBD)
- Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой
- Система стабилизации прицепа (TSA)
- Адаптивный электроусилитель руля (EPS)
- Фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия
- Боковые подушки безопасности
- Активные передние подголовники
- Шторки безопасности с датчиком опрокидывания
- Крепление ISO FIX
- Иммобилайзер
- Складной ключ с центральным замком
- Электростеклоподъемники с автоподъемником для всех дверей
- Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету
- Линейный вход AUX JACK
- Кнопки управления аудиосистемой на руле
- Двухзонный климат-контроль
- Передние сидения с подогревом
- Карманы на спинке сидения пассажира
- Регулировка водительского сиденья по высоте
- Передние сиденья с поддержкой поясницы (механическая)
- Задние сиденья, складывающиеся в соотношении 60:40
- Омыватель фар
- Перчаточный ящик с охлаждением
- 5-ступенчатая автоматическая КП
- Подрулевые лепестки
- Противоугонная сигнализация
- 16-дюймовые литые диски
- Датчик света и дождя
- Рулевое колесо с отделкой кожей
- Селектор АКП с отделкой кожей
- USB/I-POD вход
- Круиз-контроль
- Передние противотуманные фары
- Аудиосистема AM/FM/1CD/MP3
- Акустика 6 динамиков
- Тканевая отделка сидений





2.4 i-VTEC Type-S

- Антиблокировочная система (ABS)
- Система распределения тормозных сил (EBD)
- Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой
- Система стабилизации прицепа (TSA)
- Адаптивный электроусилитель руля (EPS)
- Фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия
- Боковые подушки безопасности
- Активные передние подголовники
- Шторки безопасности с датчиком опрокидывания
- Крепление ISO FIX
- Иммобилайзер
- Складной ключ с центральным замком
- Электростеклоподъемники с автоводочиком для всех дверей
- Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету
- Линейный вход AUX JACK
- Кнопки управления аудиосистемой на руле
- Двухзонный климат-контроль
- Передние сидения с подогревом
- Карманы на спинке сидения пассажира
- Регулировка водительского сиденья по высоте
- Передние сиденья с поддержкой поясницы (механическая)
- Задние сиденья, складывающиеся в соотношении 60:40
- Омыватель фар
- Перчаточный ящик с охлаждением
- 5-ступенчатая автоматическая КПП или 6-ступенчатая механика
- Подрулевые лепестки (для АКПП)
- Противоугонная сигнализация
- Датчик света и дождя
- Рулевое колесо с отделкой кожей
- Селектор АКПП / МКПП с отделкой кожей
- USB/I-POD вход
- Круиз-контроль
- Передние противотуманные фары
- 18-дюймовые литые диски
- Индикатор выбора оптимальной передачи (для МКПП)
- Аудиосистема AM/FM/6CD/MP3
- Акустика 10 динамиков (вкл. сабвуфер)
- Спортивный обвес (передний спойлер, юбка, задний бампер)
- Алюминиевые педали
- Комбинированная отделка (кожа + ткань)
- Красная подсветка приборов
- Ксеноновые лампы с авторегулировкой





2.4 i-VTEC Executive

- Антиблокировочная система (ABS)
- Система распределения тормозных сил (EBD)
- Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой
- Система стабилизации прицепа (TSA)
- Адаптивный электроусилитель руля (EPS)
- Frontal для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия
- Боковые подушки безопасности
- Активные передние подголовники
- Шторки безопасности с датчиком опрокидывания
- Крепление ISO FIX
- Иммоилайзер
- Складной ключ с центральным замком
- Электростеклоподъемники с автоподъемником для всех дверей
- Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету
- Линейный вход AUX JACK
- Кнопки управления аудиосистемой на руле
- Двухзонный климат-контроль
- Переднее сиденье с подогревом
- Карманы на спинке сиденья пассажира
- Регулировка водительского сиденья по высоте
- Передние сиденья с поддержкой поясницы (механическая)
- Задние сиденья, складывающиеся в соотношении 60:40
- Омыватель фар
- Перчаточный ящик с охлаждением
- 5-ступенчатая автоматическая КП
- Подрулевые лепестки (для АКП)
- Противоугонная сигнализация
- Датчик света и дождя
- Рулевое колесо с отделкой кожей
- Селектор АКП с отделкой кожей
- USB/I-POD вход
- Круиз-контроль
- Передние противотуманные фары
- 17-дюймовые литые диски
- Аудиосистема AM/FM/6CD/MP3
- Акустика 10 динамиков (вкл. сабвуфер)
- Кожаная отделка салона (сиденья, обивка дверей)
- Ксеноновые лампы с авторегулировкой
- Функция наклона правого зеркала при движении задним ходом
- Вентиляционные дефлекторы для задних пассажиров
- Электрорегулировка водительского и пассажирского сидений в 8-ми положениях
- Память сидений
- Люк с электроприводом



Пакет «PREMIUM SPORT»

- Передний спортивный бампер
- Задний спортивный бампер
- Боковые юбки
- Легкосплавные диски Delta 18"



Спортивный кожаный руль



Накладки порогов



Спортивные педали

Сделайте свой Accord по-настоящему уникальным, добавив последние штрихи к его стилю и комфорту. Полный список аксессуаров можно найти в брошюре «Аксессуары» или на сайте www.honda-access.com.

Спорт — часть наследия компании Honda, поэтому мы рады предложить пакет «PREMIUM SPORT», который придаст Вашему автомобилю поистине спортивный облик.





ПОРТАТИВНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА HONDA

Карта дорог России (Центральный регион), крепление с функцией зарядки устройства от бортовой электросети, антибликовый экран, беспроводной интерфейс Bluetooth, MP3-плеер, просмотр изображений в формате JPEG.

Наличие: 2009 год.



СИНЯЯ ПОДСВЕТКА

Синяя подсветка центральной консоли и области ног передних и задних пассажиров.



ДЕКОРАТИВНЫЕ НАКЛАДКИ

Придают интерьеру спортивный облик «светлый металл» или более люксовый — «дерево».



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНИЯХ

Задние сидения стали настоящей развлекательной зоной. Два 7-дюймовых монитора, идеально монтируемые на подголовниках передних сидений, могут воспроизводить DVD, CD, аудио- и видеофайлы. Они разработаны с учетом максимальной безопасности пассажиров в пути, а также могут быть использованы вне автомобиля.

Наличие: конец 2008 года.



СИСТЕМА BLUETOOTH HFT

- Автоматическое соединение с телефоном
- Ручной/автоматический режим ответа
- Автонабор номера/распознавание голоса
- Возможность подключения нескольких телефонов (неодновременно)
- Дисплей (выбор языка)
- Отображение имени вызываемого/звонящего абонента
- Доступ к телефонной книге
- Доступ к списку последних набранных номеров
- Простота в использовании

Наличие: конец 2008 года

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Легко устанавливаются и снимаются.
В комплект входит сумка для хранения.



17-дюймовый легкосплавный колесный диск Quartz; дополнительно отполированные темные и светлые спицы.



18-дюймовый легкосплавный колесный диск Sigma; спицы с отделкой под хром.



18-дюймовый легкосплавный колесный диск Delta, дополнительно отполированные темные и светлые спицы.



Текстильные ковры Elegance с обшивкой из нубука и алюминиевой эмблемой Accord.

		Комплектация	Comfort	Sport	Type-S	Executive
		Оборудование				
БЕЗОПАСНОСТЬ	Двигатель	Бензиновый, 2,0 л.	○	○	—	—
		Бензиновый, 2,4 л.	—	—	○	○
		Электронная дроссельная заслонка	○	○	○	○
		Функция «холодный старт»	○	○	○	○
	Соответствие экологическим нормам	EURO4	○	○	○	○
	Трансмиссия	5-ступенчатый автомат	—	○	○	○
		6-ступенчатая механика	○	—	○	—
		Подрулевые лепестки	—	○	○	○
	Активная безопасность	Антиблокировочная система (ABS)	○	○	○	○
		Система распределения тормозных сил (EBD)	○	○	○	○
		Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой	○	○	○	○
		Система стабилизации прицепа (TSA)	○	○	○	○
	Подушки безопасности	Адаптивный электроусилитель руля (EPS)	○	○	○	○
		Фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия	○	○	○	○
		Боковые	○	○	○	○
		Шторки безопасности с датчиком опрокидывания	○	○	○	○
	Детские сиденья	Крепление ISO FIX	○	○	○	○
	Ремень безопасности	Три трехточечных сзади	○	○	○	○
	Напоминание о непристегнутых ремнях	Для водителя, переднего и задних пассажиров	○	○	○	○
	Противоугонные системы	Иммобилайзер	○	○	○	○
Сигнализация		—	○	○	○	
Доступ в автомобиль	Блокировка дверей изнутри	○	○	○	○	
	Складной ключ	○	○	○	○	
КУЗОВ/ЭКСТЕРЬЕР	Колеса	Центральный замок	○	○	○	○
		16" стальные диски	○	—	—	—
		16" легкосплавные диски	—	○	—	—
		17" легкосплавные диски	—	●	—	○
		18" легкосплавные диски	—	—	○	●
		Запасное колесо в багажнике («докатка»)	○	○	○	○
	Декоративная заглушка на ступицы	Для стальных дисков	○	—	—	—
		Для легкосплавных дисков (с логотипом)	—	○	○	○
	Шины	205/60R16 92V	○	○	—	—
		225/50R17 98V	—	●	—	○
235/45R18 98V		—	—	○	●	
Передняя решетка радиатора	Хромированная	○	○	○	○	
	Тонированный хром	—	—	○	—	
Бампер	В цвет кузова	○	○	○	○	
	—	—	—	○	—	
Передний спойлер	В цвет кузова	—	—	○	—	
	—	—	—	○	—	
Накладки на пороги	В цвет кузова	—	—	○	—	
	—	—	—	○	—	
Задний спортивный бампер	В цвет кузова	—	—	○	—	
	—	—	—	○	—	
Наружные и внутренние дверные ручки	Хромированные	○	○	○	○	
	С автоводчиком для всех дверей	○	○	○	○	
Электропривод стекол с защитой от защемления	С интегрированным повторителем указателя поворота	○	○	○	○	
	Асферические, окрашенные в цвет кузова	○	○	○	○	
Боковые зеркала	С электроприводом, подогревом и функцией складывания	○	○	○	○	
	Парктроник (спереди и сзади)	●	●	●	○	
Дополнительный комфорт	Функция наклона правого зеркала при движении задним ходом	—	—	—	○	
	—	—	—	○	—	

		Комплектация	Comfort	Sport	Type-S	Executive
		Оборудование				
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	Система передних дворников	С фиксированным режимом	○	—	—	—
		С выбором режима и датчиком дождя	—	○	○	○
	Рычаг переключения МТ	Обычный	○	—	—	—
		Отделка кожей	—	—	○	—
	Селектор АТ	Отделка кожей	—	○	○	—
		—	—	—	○	—
	Рулевое колесо	Черное	○	—	—	—
		Отделка кожей	—	○	○	○
	Рулевая колонка	Регулировка по высоте и вылету	○	○	○	○
	Педали	Алюминиевые накладки	—	—	○	—
Стояночный тормоз	Ручной	○	○	○	○	
	—	—	—	○	—	
Приборная панель	Подсветка шкалы приборов (белая)	○	○	—	○	
	Подсветка шкалы приборов (красная)	—	—	○	—	
	Индикаторы выбора оптимальной передачи	○	—	○	—	
	Датчик температуры за бортом	○	○	○	○	
Аудиосистема	Бортовой компьютер	○	○	○	○	
	—	—	—	○	—	
Динамики	AM/FM/1CD/MP3	○	○	—	—	
	AM/FM/6CD/MP3	—	—	○	○	
	AUX JACK	○	○	○	○	
	USB + IPOD	—	○	○	○	
	Кнопки управления аудиосистемой на руле	○	○	○	○	
	Автоматическое увеличение громкости	○	○	○	○	
Кондиционер	Передние динамики (двери)	○	○	○	○	
	Задние динамики (полка)	○	○	○	○	
	Высоочастотные динамики (твиттеры)	○	○	○	○	
	Динамик в центре панели приборов	—	—	○	○	
	Задние динамики (двери)	—	—	○	○	
	Сабвуфер	—	—	○	○	
Отделка сидений	Двухзонный климат-контроль	○	○	○	○	
	Фильтр SUPER	○	○	○	○	
ИНТЕРЬЕР/КОМФОРТ	Кондиционер	Вентиляционные дефлекторы для задних пассажиров	—	—	—	○
		—	—	—	○	
	Передние сиденья	Ткань	○	○	—	—
		Комбинированная отделка (ткань + кожа)	—	—	○	—
	Передние сиденья	Кожа	—	—	—	○
		Подогрев	○	○	○	○
		Карманы в спинке сиденья пассажира	○	○	○	○
		Ручная регулировка сиденья водителя (по высоте, продольно и по наклону)	○	○	○	—
		Электрорегулировка водительского сиденья в 8-ми положениях (по высоте, продольно и по наклону)	—	—	—	○
		Ручная регулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону)	○	○	○	—
Электрорегулировка пассажирского сиденья в 8-ми положениях (по высоте, продольно и по наклону)		—	—	—	○	
Поддержка поясницы (механическая)		○	○	○	○	
Память сидений	—	—	—	○		
Подлокотник для водителя и переднего пассажира	○	○	○	○		

		Комплектация	Comfort	Sport	Type-S	Executive
ИНТЕРЬЕР/КОМФОРТ	Задние сиденья	Откидной подлокотник	○	○	○	○
		Складывающиеся в соотношении 60:40	○	○	○	○
	Подголовники сидений	Активные передние подголовники	○	○	○	○
		Задние подголовники	○	○	○	○
	Перчаточный ящик	С охлаждением	○	○	○	○
		С замком	○	○	○	○
	Отделение для мелочей	Со стороны водителя	○	○	○	○
		Со стороны пассажира	○	○	○	○
	Солнечные козырьки	Держатель для документов водителя	○	○	○	○
		Косметические зеркала для водителя и переднего пассажира	○	○	○	○
	Багажное отделение	Сетка для крепления груза в багажнике	●	●	●	●
		Крюки для крепления груза в багажнике	○	○	○	○
	Дополнительный комфорт	Люк с электроприводом	—	—	—	○
		Датчик дождя	—	○	○	○
		Круиз-контроль	—	○	○	○
		Отсек для очков	○	○	○	○
Пепельница и прикуриватель		○	○	○	○	
Площадка для отдыха левой ноги		○	○	○	○	
Коврики в салон		●	●	●	●	
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ	Внешний свет	4 прожектора	○	○	○	○
		Галогеновые лампы	○	○	—	—
		Ксеноновые лампы с авторегулировкой	—	—	○	○
		Регулировка переднего света	○	○	○	○
		Датчик света	—	○	○	○
		Омыватель фар с кнопкой	○	○	○	○
		Передние противотуманные фары	●	○	○	○
		Задние противотуманные фары	○	○	○	○
	Внутреннее освещение	Подсветка перчаточного ящика	○	○	○	○
		Штурманские лампы	○	○	○	○
		Подсветка замка зажигания	○	○	○	○
		Подсветка кнопок управления	○	○	○	○
		Подсветка багажного отделения	○	○	○	○
		Подсветка косметических зеркал	—	○	○	○
		Общая подсветка салона	○	○	○	○

○ – стандартное оборудование
● – дополнительное оборудование



2.0 Comfort MT/ Sport AT

2.4 Type-S MT/AT

2.4 Executive AT

Внешние размеры				
Общая длина, мм			4726	
Общая ширина, мм			1840	
Общая высота, мм			1440	
Колесная база, мм			2705	
Колея, мм	спереди	1589,3	1580	
	сзади	1588,6	1580	
Свесы (включая бампер), мм	спереди	978		
	сзади	1045		
Дорожный просвет, мм		150		
	с водителем	135		
Радиус разворота, м	по кузову	5,85	6,05	5,86
	по центру колеса	5,49	5,7	5,49
Внутренние размеры				
Количество мест			5	
Ширина салона на уровне плеч, мм	спереди/сзади	1468/1426		
Ширина салона на уровне бедер, мм	спереди/сзади	1411/1377		
Вес				
Собственная масса, кг	MT	1414-1514	1484-1575	
	AT	1443-1544	1518-1607	
Максимально допустимая масса, кг	MT	1935	1995	
	AT	1960	2030	
Максимально допустимая нагрузка на ось, кг	спереди/сзади, MT	1020/920	1055/950	
	спереди/сзади, AT	1045/920	1095/950	
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг (с/без тормозов)	MT	1500/500	1600/500	
	AT	1500/500	1600/500	
Максимальная нагрузка на фаркоп, кг			75	
Максимальная нагрузка на крышу, кг	без рейлингов		60	
Тягово-динамические характеристики				
Максимальная мощность, л.с./об.мин.		156/6300	201/7000	
Максимальный крутящий момент, Н·м/об.мин.		192/4100-5000	234/4300-4400 (MT) 230/4200-4400 (AT)	
Уровень шума в центре салона на 100 км/ч на ровной дороге, дБ			63	
Максимальная скорость, км/ч	MT	215	227	-
	AT	212	227	
Разгон MT, сек.	0 → 100 км/ч	9,4	7,9	-
	0 → 400 м	16,9	15,8	-
	60-100 км/ч на 4ой передаче	10	7,8	-
	60-100 км/ч на 4ой передаче	10,9	9,7	9,8
Разгон AT, сек.	0 → 100 км/ч	18,0	17,1	17,2
	0 → 400 м	18,0	17,1	17,2
	60-100 км/ч на 4ой передаче	7,0	6,4	6,5
Потребление топлива				
MT Новый метод 93/116/EC	городской цикл	9,4	11,9	
	загородный цикл	5,9	7,0	
	комбинированный	7,2	8,8	
	CO ₂ , г/км	170	209	
AT Новый метод 93/116/EC	городской цикл	10,4		12,0
	загородный цикл	6		6,6
	комбинированный	7,7		8,6
	CO ₂ , г/км	182		204
Вместимость				
Бензобак, л.			65	
Объем бачка омывателя, л.			5	
Антифриз, л.	замена, AT/MT	5,48/5,60	6,5/6,6	
	всего, AT/MT	6,93/7,02	8,6/8,7	
Моторное масло, л.	замена без фильтра	3,5	4,0	
	замена с фильтром	3,7	4,2	
	всего	4,5	5,3	
Объем загрузки в VDA стандарте, л.	задние сиденья подняты	467	464	

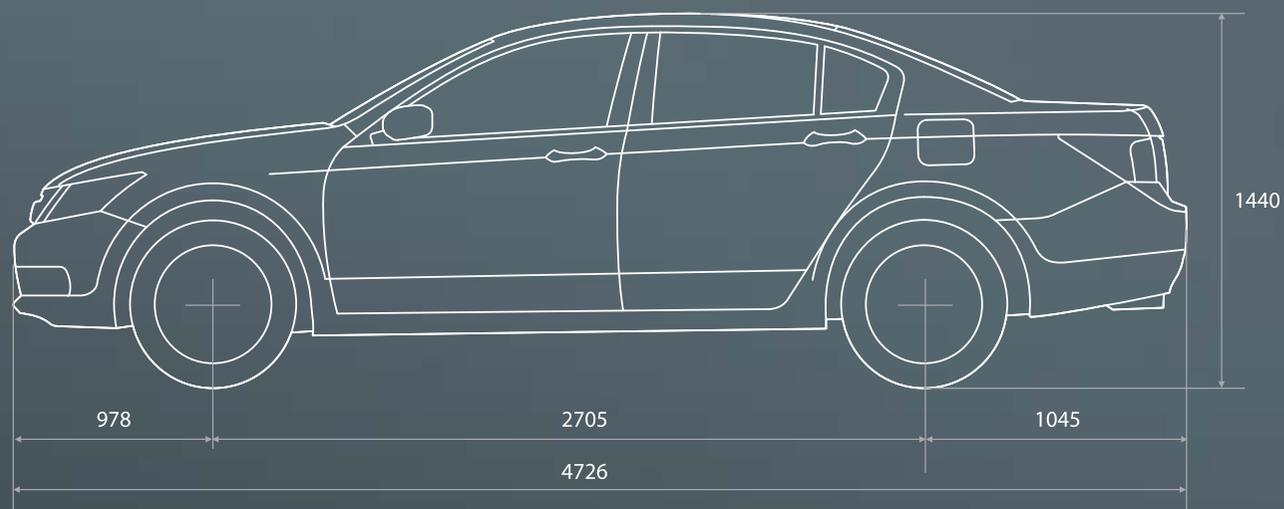


2.0 Comfort MT/ Sport AT

2.4 Type-S MT/AT

2,4 Executive AT

2.0 Comfort MT/ Sport AT					2.4 Type-S MT/AT		2,4 Executive AT	
Параметры двигателя								
Тип двигателя		R20A3		K24Z3				
Тип камеры сгорания				шатровая				
Газораспределительный механизм		SOHC, VTEC 4-клапанный		DOHC, VTEC 4-клапанный				
Рабочий объем, cc (см³)		1997		2354				
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм		81x96.9		87.0x99.0				
Степень сжатия		10,6		11				
Система подачи топлива				электронный впрыск топлива				
Потребляемое топливо				Аи-95				
Система контроля выхлопных газов				Евро 4				
Размер катализатора, л.		1,22		1,72				
Механическая трансмиссия								
Тип сцепления для механической трансмиссии				сухое, однодисковое, диафрагменная пружина				
Коробка передач				6 скоростей вперед, 1 назад, с синхронизатором				
Передаточные числа	1		3,266		3,266		-	
	2		1,884		1,884		-	
	3		1,297		1,361		-	
	4		1,023		1,023		-	
	5		0,829		0,829		-	
	6		0,72		0,686		-	
	задняя		3,583		3,583		-	
соотношение главной пары		4,388		4,764		-		
Автоматическая трансмиссия								
Тип автоматической трансмиссии				гидромеханическая				
Коробка передач				5-ступенчатая автоматическая, с электронным управлением				
Передаточные числа	1		2,785		2,651		-	
	2		1,684		1,613		-	
	3		1,128		1,081		-	
	4		0,772		0,772		-	
	5		0,592		0,566		-	
	задняя		2,00		2,000		-	
	соотношение главной пары		4,437		4,437		-	
Система подвески								
Тип подвески		передняя			независимая, двухрычажная			
		задняя			независимая, многорычажная			
Амортизаторы		передняя			телескопические, газонаполненные			
		задняя			телескопические, газонаполненные			
Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости / размер прутка, мм		передний	26.5x4.5		26.5x5.3			
		задний			14			
Тормозная система								
Тип тормозов		передних			дисковые вентилируемые			
		задних	дисковые		дисковые			
Тип стояночного тормоза				барабанный (ручной)				
Тормозной контур				диагональный				
Диаметр дисков, мм		передних	296		320			
		задних	282		305			
Шины / Диски								
Размер шины		передние	205/60R16 92V		235/45R18 98W		225/50R17 98V	
		задние	205/60R16 92V		235/45R18 98W		225/50R17 98V	
		запаска	T135/80D16 101M		T145/80R17 107M			
Размер дисков / тип		передние/задние	16x6½J		18x8J		17x7½J	
		тип	стальные/легкосплавные		легкосплавные		легкосплавные	
		запаска	16x4T		17x4T			
Рулевое управление								
Тип рулевого управления				электроусилитель, шестерня – зубчатая рейка				
Передаточное отношение		13,4		13,5		13,4		
Оборотов, от упора до упора		2,61		2,53		2,61		
Электрическая система								
Емкость аккумулятора, В-А-ч				12В 45А-ч				
Головной свет, В-А-ч				12В 105А-ч				
Стартер двигателя, кВт		MT/AT	1,2		1,6			
Генератор временного тока, В-Вт				Дальний свет: 12В 60 Вт Ближний свет: 12В 55 Вт для галогеновых ламп		Дальний свет: 12В 60 Вт Ближний свет: 12В 35 Вт для ксенонового света		



* 2.4 Type-S MT/AT и 2.4 Executive AT = 1580/1580 (передн./задн.)



Crystal Black



Volcano Grey



Cobalt Blue



Royal Blue





Milano Red



Premium White



Buran Silver



Polished Metal



ABS

Антиблокировочная тормозная система предотвращает блокирование колес при экстренном торможении, что снижает вероятность движения «юзом» на мокрой, покрытой льдом или рыхлой дороге и позволяет водителю сохранять контроль над автомобилем.

КАРКАС КУЗОВА С УЛУЧШЕННОЙ СОВМЕСТИМОСТЬЮ (ACE)

Accord имеет новаторский каркас кузова, уменьшающий воздействие фронтальных сил на водителя и пассажиров при переднем ударе. Используемая в Accord конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) поглощает энергию удара и рассеивает ее по большой области для повышения сохранности пространства салона и безопасности водителя и всех пассажиров. Также ACE повышает безопасность при столкновении автомобилей разных размеров. Конструкция Accord уменьшает силы удара, действующие на другие автомобили, включая малоразмерные.

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аэродинамические характеристики отражают способность автомобиля преодолевать сопротивление воздуха во время движения. Чем ниже коэффициент аэродинамического сопротивления (C_d), тем выше аэродинамичность кузова. Аэродинамичная форма уменьшает расход топлива, уровень шума и увеличивает устойчивость автомобиля. Сопротивление воздуха равно произведению коэффициента лобового сопротивления на площадь поперечного сечения автомобиля.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ

При экстренном торможении система регистрирует резкое нажатие на педаль тормоза и автоматически повышает тормозное усилие для уменьшения тормозного пути.

ДВУХРЫЧАЖНАЯ ПОДВЕСКА

Подвеска такого типа обеспечивает максимальную точность управления колесами во время вождения. Она наделяет автомобиль прецизионной и предсказуемой управляемостью, а также уменьшает крены кузова при торможении и прохождении поворотов. Двухрычажные подвески используются в гоночных автомобилях.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD)

Работает совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозное усилие, действующее на передние и задние колеса, для сохранения курсовой устойчивости.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (DBW ИЛИ «УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОВОДАМ»)

Механическая связь между педалью газа и дроссельной заслонкой двигателя заменена датчиками, определяющими положение педали газа и посылающими сигналы в систему управления двигателем. Это обеспечивает мгновенный, пропорциональный и при этом мягкий отклик на нажатие педали газа.

ЭРГОНОМИКА

Это прикладная наука, занимающаяся проектированием рабочей среды — в данном случае автомобильного салона для обеспечения максимальных уровней комфорта и безопасности водителя и пассажиров. Эргономика помогает выбрать такое расположение важнейших органов управления и измерительных приборов, которое обеспечивает легкость и комфортность их использования. Эргономичное сиденье уменьшает усталость и ощущение дискомфорта.

СИСТЕМА «GRADE LOGIC»

Это интеллектуальная система, встроенная в 5-ступенчатые автоматические трансмиссии. Когда Accord используется в автоматическом режиме, система «Grade Logic» распознает различные стили вождения и дорожные условия, а затем выбирает оптимальное передаточное число для повышения плавности движения, особенно на горных и извилистых дорогах.

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

В ксеноновых фарах вместо обычных ламп накаливания используются лампы, заполненные ксеноном. Проходящая через этот газ электрическая искра (дуга) создает ровный белый свет более высокой интенсивности, чем в обычных галогеновых фарах.

ДВИГАТЕЛЬ i-VTEC

Этот двигатель объединяет в себе технологии VTEC и VTC для улучшения динамических характеристик и топливной экономичности и уменьшения количества вредных выбросов.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

Это вращающая или крутящая сила. Закручивая болт гаечным ключом, вы прикладываете крутящий момент. Чем сильнее вы воздействуете на гаечный ключ, тем больше передаваемый крутящий момент. Высокий крутящий момент при низких скоростях вращения коленвала позволяет создавать большую тягу и быстро разгоняться при низких оборотах и скоростях. При увеличении скорости значение крутящего момента уменьшается: для поддержания высоких скоростей более важна мощность.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА

Эта система, работающая совместно с VSA, предназначена для повышения безопасности при буксировке прицепа. С помощью различных датчиков, обычно используемых только системой VSA, система TSA притормаживает необходимым образом определенные колеса автомобиля.

VTC (СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ)

Изменяет угол поворота впускного распредвала относительно коленвала в зависимости от оборотов последнего и нагрузки на двигатель. Это оптимизирует заполнение цилиндров топливовоздушной смесью для улучшения крутящего момента и динамических характеристик. Благодаря этой технологии 90% от максимального крутящего момента доступны уже с 3000 об./мин.

VTEC (СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМОМ КЛАПАНОВ)

Изменяет высоту подъема и длительность открытия клапанов во время такта впуска каждого цилиндра. Эта технология оптимизирует сгорание при изменении оборотов двигателя, что снижает расход топлива и количество вредных выбросов, а также повышает динамические характеристики двигателя.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VSA)

VSA помогает удерживать Accord на выбранной траектории при быстром прохождении крутых поворотов посредством обнаружения и коррекции потенциальных недостаточной или избыточной поворачиваемостей. Система постоянно отслеживает скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота рулевого колеса, боковое ускорение и скорость поворота вокруг вертикальной оси для обнаружения избыточной или недостаточной поворачиваемости. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального притормаживания колес с целью стабилизации автомобиля. Система реагирует так быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем водитель заметит ее.



ПРАВО ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ДРУГИХ

Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен ASIMO — наш робот с искусственным интеллектом.

СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно — не следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному наследию мы знаем, что дорожные автомобили с высокими динамическими характеристиками должны обладать более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота ASIMO для улучшения радарной технологии, используемой сегодня в автомобилях Honda.

ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВСЕХ

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором» — люди просто говорят «Honda».

СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ

Создав Honda Motor, Соичиро смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

КРАСНАЯ ЛИТЕРА Н

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в продвижении навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств, Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них.

Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее, Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы больше и больше людей приобретали навыки безопасного вождения. Только в Японии Хонда подготовила около 180 000 инструкторов по Безопасности Вождения, а на семинарах, в школах и в 8 специальных Центрах Обучения Безопасности



Вождения более 435 000 человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире.

В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время было проведено 11 тренингов, 166 сотрудников дилеров Honda получили сертификаты Инструкторов по безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников дилеров, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и выдачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении. Программа активно развивается, уже в 2008 году несколько дилеров закончат постройку специально оборудованных площадок для обучения безопасности вождения, начнутся мини-семинары для клиентов и тренинги по безопасности вождения мотоциклов.

