

HONDA
The Power of Dreams

Новый Civic 5D

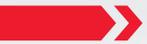






ОГЛАВЛЕНИЕ

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 4 | Через тернии — к новому Civic | 26 | Варианты комплектации |
| 6 | Уникальный дизайн создает непревзойденное качество езды | 32 | Сделайте Ваш мир краше |
| 9 | Неординарный подход — смелые решения | 34 | Варианты отделки салона |
| 10 | Выделяйся из толпы | 36 | Аксессуары |
| 13 | I-VTEC — имя нарицательное в автомобилестроении | 38 | Аксессуары интерьера |
| 14 | Новые технологии для улучшения топливной экономичности | 39 | Аксессуары экстерьера |
| 17 | Выверенный, эргономичный и технологичный
кокпит, окружающий водителя | 40 | Аксессуары для транспортировки и багажа |
| 18 | Технологии, делающие жизнь легче | 41 | Легкосплавные диски |
| 21 | Салон, который адаптируется к Вашему стилю жизни | 42 | Технические характеристики |
| 23 | Почувствуйте истинное наслаждение, находясь в полной безопасности | 44 | Глоссарий |
| 24 | Новый Civic уникален, так же как и Вы | 47 | The Power of Dreams |
| | | 48 | Деятельность по обеспечению безопасности |



ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ — К НОВОМУ CIVIC

Перед инженерами Honda стояла конкретная цель: построить автомобиль, впечатляющий сочетанием динамики, неповторимого дизайна и многофункционального интерьера. Чтобы претворить её в жизнь, им понадобились новые идеи, новый опыт и новые пути решения проблем. Для этого потребовалось четыре года разработок и более тридцати тысяч километров испытаний. Результат говорит сам за себя: уверенный дизайн, впечатляющие характеристики и инновационные технологии соединились в единое целое, чтобы создать лучший Civic в истории. Завершилось увлекательное путешествие. Готовы ли Вы начать Ваше?



AWAC

УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

СОЗДАЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО ЕЗДЫ

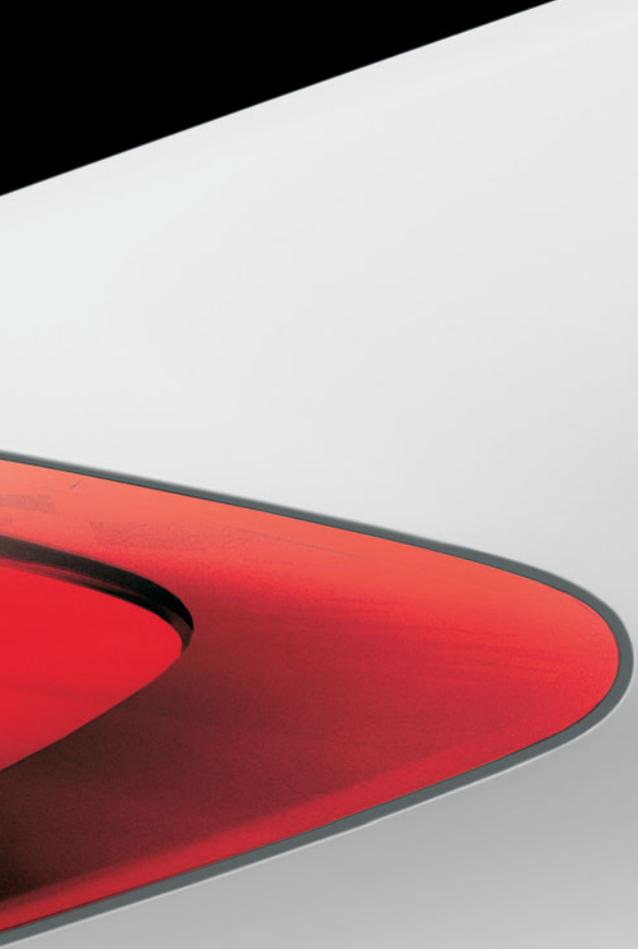
Каждая деталь — от аэродинамически выверенных фар до заднего спойлера — разработана ради оптимизации набегающего потока воздуха, улучшая устойчивость и экономичность.

Применение новых элементов подвески создает отличный баланс комфорта и остроты управления. Эти новшества призваны не только уменьшить шум в салоне, но и придать продвинутой и атлетичной форме нового Civic неповторимый характер.









НЕОРДИНАРНЫЙ ПОДХОД —



СМЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ

Несмотря на ряд трудностей, наши инженеры знали, какие перед ними стоят задачи. К примеру, улучшение аэродинамики привело к радикальным изменениям в форме кузова и стиле автомобиля. Но трудные задачи требуют смелых решений, результатом которых стал впечатляющий новый дизайн, который не только подчеркивает новую аэродинамику Civic, но и улучшает её.

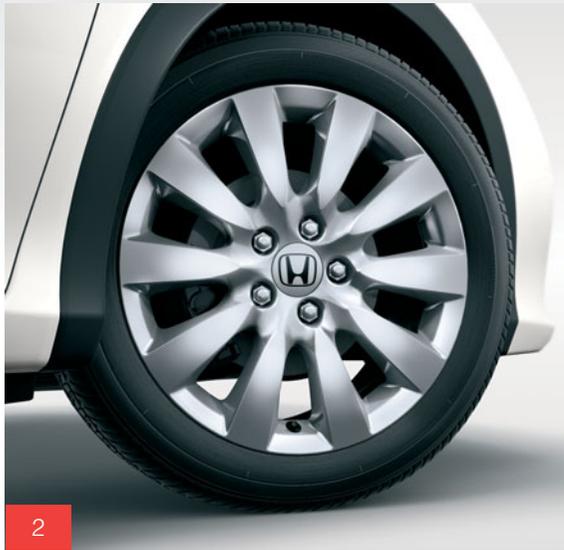
» ВЫДЕЛЯЙСЯ ИЗ ТОЛПЫ

Уникальная приземистая форма нового Civic и продвинутый дизайн подчеркивают его характер и присутствие на дороге. Начиная с буквы «С» в задних фонарях и заканчивая плавными линиями антенны, всё было направлено на создание выразительного внешнего вида, который не только улучшает характеристики, но и доставляет Вам наслаждение от вождения.

- 01 Задний фонарь
- 02 17" легкосплавные диски
- 03 Светодиодные дневные ходовые огни
- 04 Биксеноновые фары
- 05 Антенна «Акулий плавник»



1



2



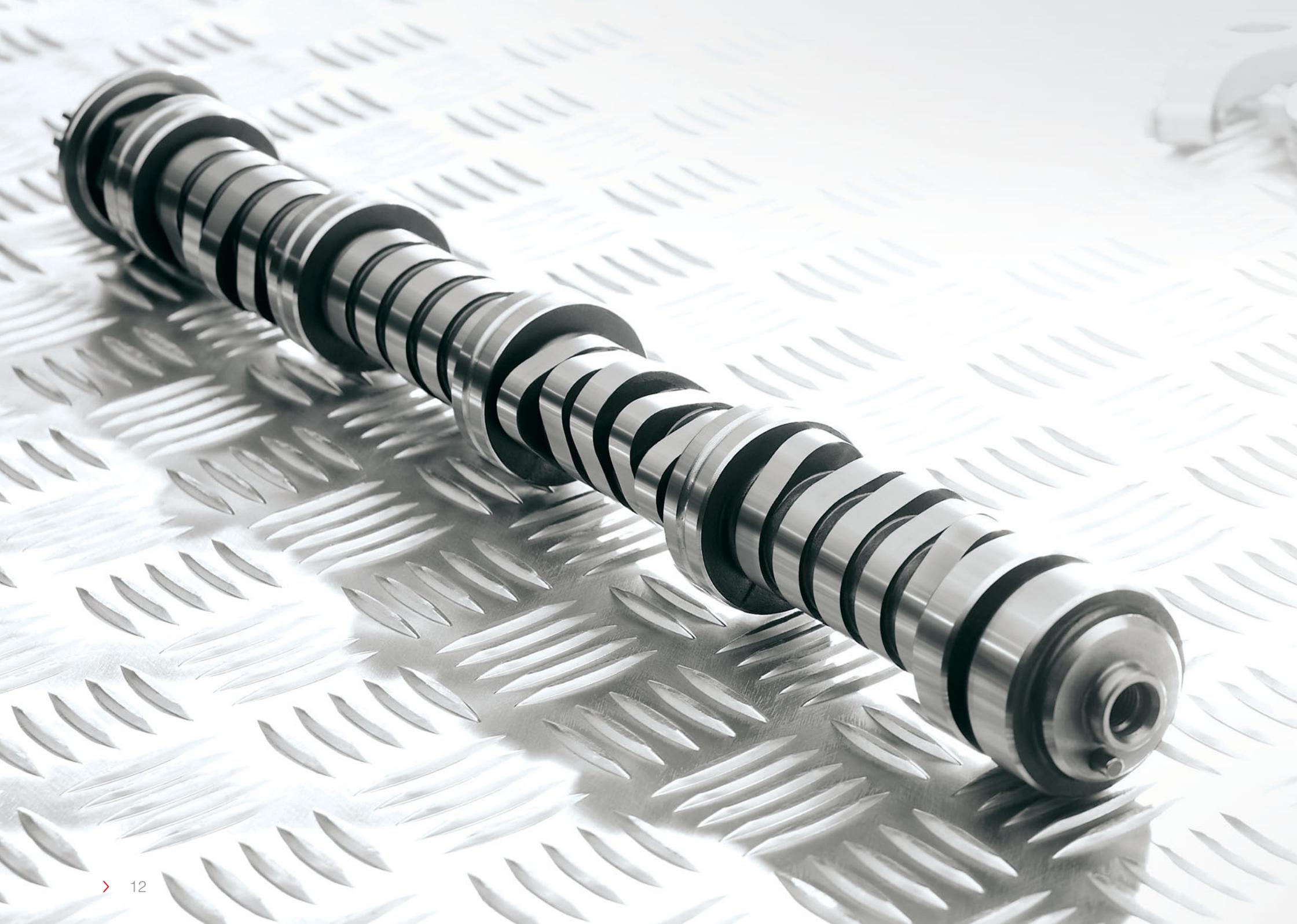
3



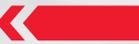
4



5



I-VTEC — ИМЯ НАРИЦАТЕЛЬНОЕ



В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

Двигатель 1.8 I-VTEC — это легендарная надежность и отменный баланс тягово-динамических характеристик и топливной экономичности. Как мы этого добились?

В Honda мы берем двигатель и раскручиваем его на полную мощность. Не на несколько часов, а на несколько дней. Затем мы охлаждаем и повторно запускаем его. Мы повторяем эту процедуру снова и снова. В конце концов мы разбираем двигатель и осматриваем каждую деталь на предмет износа. Чересчур? Возможно. Надежно? Определенно. Результаты говорят сами за себя.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Наши инженеры потратили много времени, тестируя и экспериментируя с новым задним антикрылом, в результате чего была увеличена прижимная сила и улучшена топливная экономичность. Но они не остановились на этом, интегрировав экономичный режим Eco Assist, который позволил еще больше снизить потребление топлива.

Экономичный режим Eco Assist работает как помощник, меняя цвет спидометра в зависимости от того, насколько экономично Вы двигаетесь. При разгоне или торможении спидометр горит синим цветом, при спокойной непрерывной езде — зеленым.









ВЫВЕРЕННЫЙ, ЭРГОНОМИЧНЫЙ И ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ КОКПИТ, ОКРУЖАЮЩИЙ ВОДИТЕЛЯ

В проектировании автомобиля, который доставляет удовольствие от поездки вне зависимости от ее дальности, не бывает коротких путей. Поэтому инженеры Honda уделили много времени перекройке и модификации водительского пространства Civic для того, чтобы водитель стал его центром.

Основная информация о движении выводится прямо перед глазами водителя для быстрого и безопасного считывания. Мультиинформационный дисплей (i-MID) отображает дополнительную информацию. Интуитивно понятные органы управления и высококачественные материалы отделки салона довершают отточенный и эргономичный дизайн.

ТЕХНОЛОГИИ,

ДЕЛАЮЩИЕ ЖИЗНЬ ЛЕГЧЕ

Мы в Honda считаем, что продвинутые технологии должны применяться, только если они приносят пользу человеку. Поэтому в новом Civic мы внедрили такие технологические решения, как система интеллектуального входа и запуска, мультиинформационный дисплей (i-MID) и Bluetooth-телефония.

- 01 Система интеллектуального входа и запуска*** позволяет водителю закрывать и открывать двери, а также запускать двигатель, не вытаскивая ключ из кармана или сумки.
- 02 Мультиинформационный дисплей (i-MID)** предоставляет доступ ко всем удобствам одним движением руки. Расположенный прямо перед Вами, он отображает информацию о потреблении топлива, выбранной аудио-композиции и времени.
- 03 Bluetooth-телефония*** позволяет пользоваться Вашим мобильным телефоном, не отрывая рук от руля.

** Доступны в комплектации Premium*



1



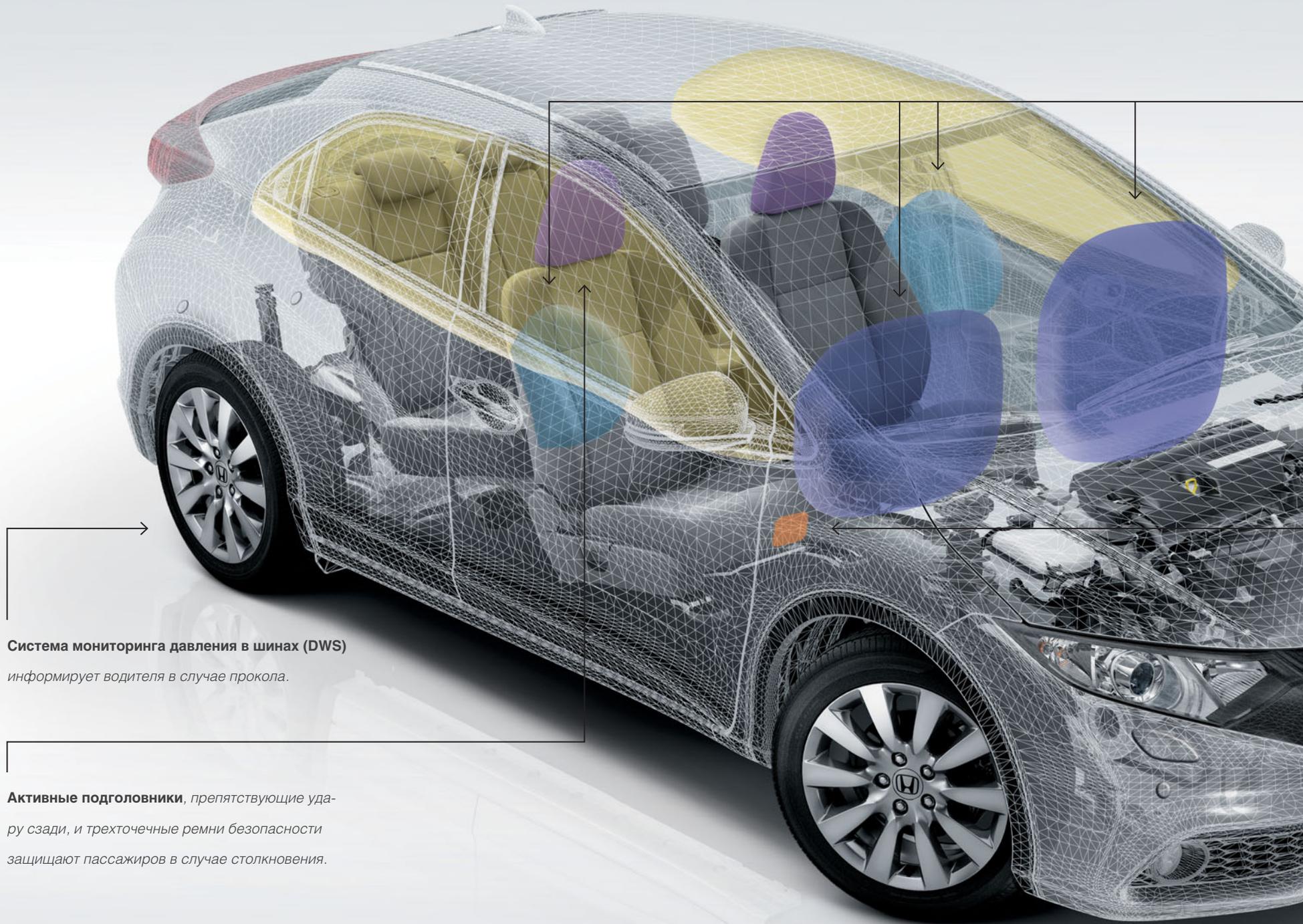




САЛОН, КОТОРЫЙ АДАПТИРУЕТСЯ К ВАШЕМУ СТИЛЮ ЖИЗНИ

Уникальные сиденья Magic Seats складываются в огромном количестве конфигураций, позволяя организовывать пространство в зависимости от ваших потребностей.

Одним легким движением сиденья поднимаются или складываются, фиксируясь в нужном положении. Их можно складывать в соотношении 60:40, создавая многочисленные комбинации, которые позволяют с легкостью разместить как высокие, так и длинные грузы или те и другие вместе. При сложенном положении сидений в багажнике образуется 1 210 литров полезного пространства. Поэтому какой бы груз Вам ни пришлось везти, новый Civic готов захватить в дорогу всё.



Система мониторинга давления в шинах (DWS)

информирует водителя в случае прокола.

Активные подголовники, препятствующие уда-

ру сзади, и трехточечные ремни безопасности

защищают пассажиров в случае столкновения.

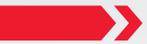


Civic оснащен 8 подушками безопасности, включая боковые подушки безопасности и «шторки», защищающие пассажиров в случае бокового удара. Подушки безопасности i-SRS отличаются повышенной скоростью срабатывания и поэтапным режимом раскрытия, обеспечивающими абсолютную защиту.

Система стабилизации (VSA) с целью максимального контроля следит за сцеплением колес с дорожным покрытием, дозируя подачу крутящего момента и тормозные усилия.

ПОЧУВСТВУЙТЕ ИСТИННОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ, НАХОДЯСЬ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

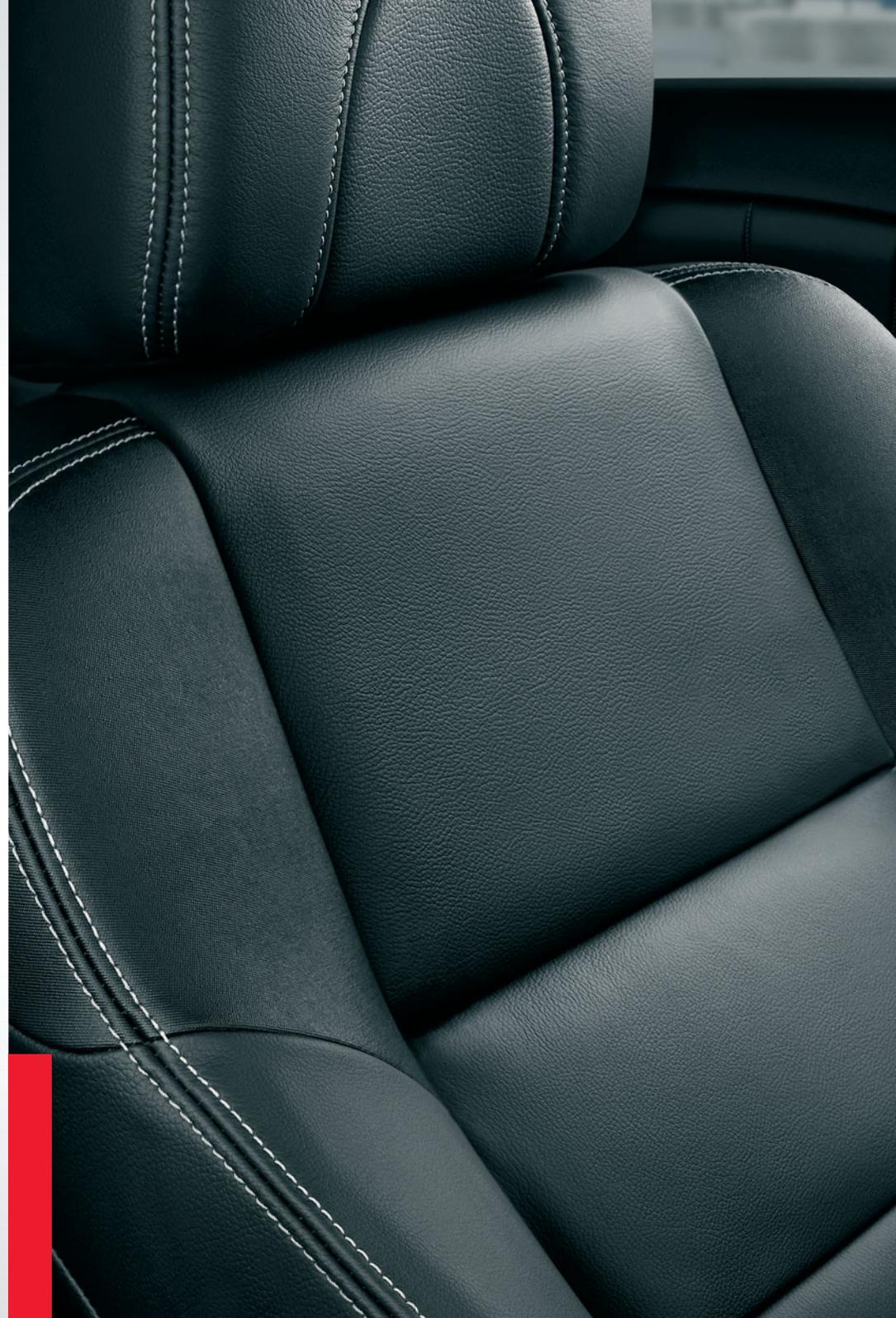
Honda оснащает каждый Civic всеми доступными системами безопасности. Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) отражает и поглощает энергию удара, защищая Вас и Ваших пассажиров. 8 подушек безопасности, система распределения тормозных усилий (EBD) и система динамической стабилизации (VSA) являются стандартным оснащением каждого Civic. Помимо этого, Civic также имеет антиблокировочную тормозную систему (ABS), поддерживающую направление движения, и функцию помощи при торможении (BA), увеличивающую тормозное усилие в экстренной ситуации.



НОВЫЙ CIVIC УНИКАЛЕН,

ТАК ЖЕ КАК И ВЫ

Мы предоставляем Вам массу возможностей для самовыражения. Ручная коробка передач или автоматическая, кожаный салон или ткань — решать Вам. Мы долго создавали новый Civic, теперь пришло время сделать его Вашим.





1,8 LIFESTYLE MT/AT

- ABS (антиблокировочная система)
- EBD (система распределения тормозных усилий)
- BA (система помощи при торможении)
- VSA (система курсовой устойчивости)
- DWS (система контроля давления в шинах)
- HSA (система помощи при подъеме)
- SIL (индикатор включения передач)
- EPS (электроусилитель руля)
- Мультимедийный дисплей i-MID
- Светодиодные дневные ходовые огни
- Стеклоочиститель заднего стекла
- Отключение подушки безопасности пассажира
- Климат-контроль
- Электростеклоподъемники
- Обогрев передних сидений
- Датчик давления в шинах
- Подрулевые лепестки (для AT)
- 8 подушек безопасности (включая 2 секции боковых шторок)
- Имобилайзер
- Центральный замок
- Hi-Fi-магнитола с CD-проигрывателем и USB/AUX-входом
- 4 динамика
- Управление аудиосистемой на руле
- Поддержка MP3
- Омыватель фар
- 16" легкосплавные колесные диски
- Докатка
- Окраска зеркал и хромированные ручки дверей





1,8 EXECUTIVE AT

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

К КОМПЛЕКТАЦИИ LIFESTYLE

- Электропривод складывания зеркал (управление с ключа)
- Электропривод стекол (управление с ключа)
- Двухзонный климат-контроль
- Камера заднего вида
- Круиз-контроль с ограничителем скорости
- Противотуманные фары
- Отделанное кожей рулевое колесо
- Алюминиевые накладки на педали
- Противоугонная сигнализация
- Задний подлокотник
- Датчик дождя
- Датчик света
- Высокочастотные динамики (твитеры)
- Автодоводчик задних стеклоподъемников
- Дистанционное управление боковыми зеркалами
- 17" легкосплавные колесные диски





1,8 PREMIUM AT

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ EXECUTIVE

- Кожаная отделка салона
- Биксеноновые фары
- Интеллектуальная система запуска и остановки двигателя
- Система контроля дальнего света
- Стеклопанель крыши
- Hands-Free Bluetooth
- Премиум-аудио (с сабвуфером)
- Электрорегулировка поясничного упора и боковой поддержки водительского сиденья
- Электрорегулировка поясничного упора сиденья пассажира
- Передние датчики парковки
- Задние датчики парковки
- Тонировка задних стекол
- Голубая подсветка салона в дверях
- Зеркало заднего вида с автозатемнением
- Отделение для очков





СДЕЛАЙТЕ ВАШ МИР КРАШЕ

Благодаря широкому выбору цветов кузова, всегда найдется тот, который подходит Вашему характеру и стилю.



01 White Orchid Pearl



02 Yellow Topaz Metallic



03 Royal Sapphire Blue Pearl



04 Milano Red



05 Alabaster Silver Metallic



06 Crystal Black Pearl



07 Polished Metal Metallic



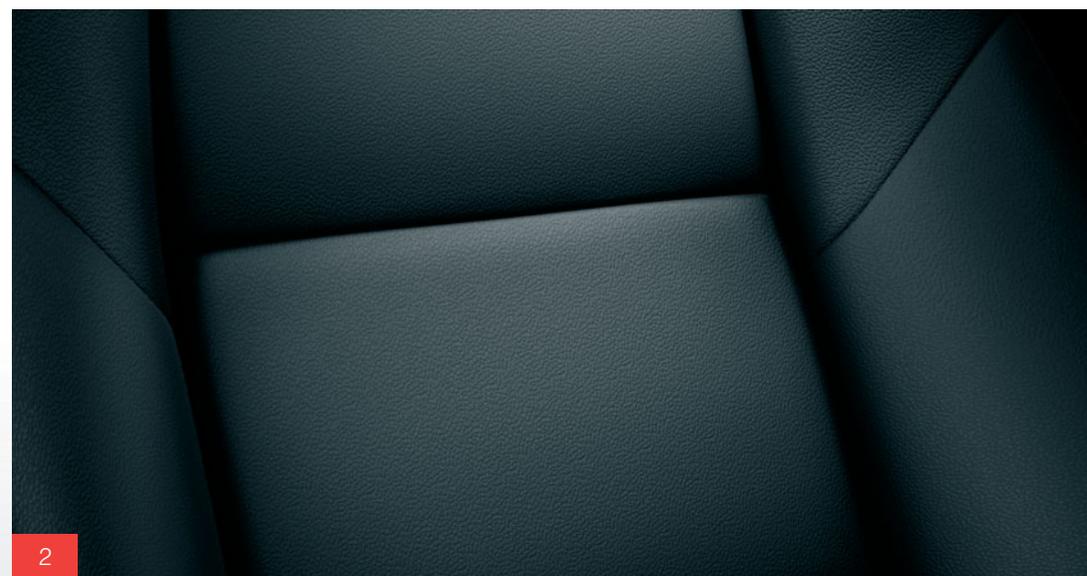
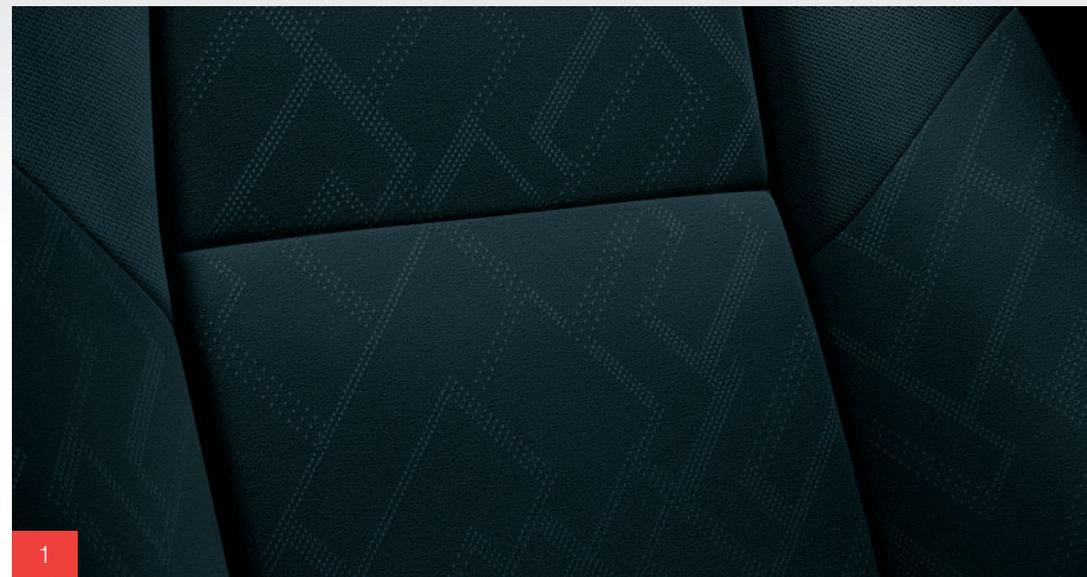
08 Urban Titanium Metallic

ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Какой бы цвет салона Вы ни выбрали для Вашего Civic, Вы можете быть уверены, что высокое качество отделки салона будет неизменным его атрибутом.

- 01 Черная ткань
- 02 Черная кожа

	Черная ткань	Черная кожа
Premium AT		•
Executive AT	•	
Lifestyle MT/AT	•	





АКСЕССУАРЫ

Для модели Civic 5D мы постарались создать уникальную концепцию, которая делает автомобиль еще более динамичным и необыкновенно стильным. Благодаря широкой гамме эксклюзивных оригинальных аксессуаров у Вас появляется возможность превратить Civic 5D в автомобиль своей мечты. Где бы Вы ни появились, Вы не останетесь незамеченными, широкий выбор аксессуаров для нового Civic 5D поможет сделать Ваши мечты реальностью.

Опционный пакет «Комфорт»

- Резиновые ковры (передние и задние)
- Брызговики (передние и задние)

Опционный пакет «Комфорт Плюс»

- Опционный комплект «Комфорт»
- Защита картера
- Поддон багажного отделения

Опционный пакет «Спорт»

- Юбки (передние, задние, боковые)
- Решетка радиатора
- Спойлер двери багажника





АКСЕССУАРЫ ИНТЕРЬЕРА



01 Напольные коврики Standart



02 Напольные коврики Elegance



03 Резиновые коврики



04 Рукоятка рычага КПП (6MT)



05 Накладка на порог



06 Накладка на порог с подсветкой

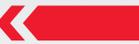


07 Подсветка ног водителя и переднего пассажира



08 Датчики парковки

АКСЕССУАРЫ ЭКСТЕРЬЕРА



01 Накладка на багажник



02 Алюминиевая накладка на бак



03 Брызговики



04 Противотуманные фары



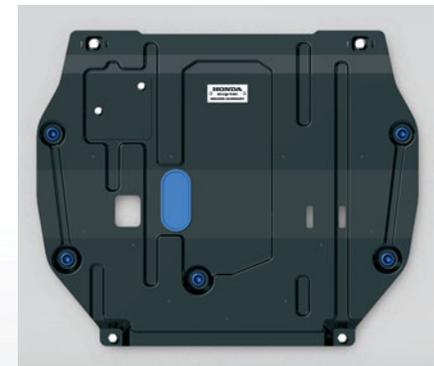
05 Накладки на противотуманные фары



06 Накладка на среднюю стойку



07 Накладка на зеркало



08 Защита картера

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И БАГАЖА



01 Багажник на крышу



02 Крепление для лыж и сноубордов



03 Багажный бокс (объем 430 литров)



04 Тягово-сцепное устройство



05 Поддон багажника

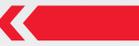


06 Горизонтальная багажная сетка



07 Карман на спинки сидений

ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



01 16" легкосплавные диски
Orbit



02 17" легкосплавные диски
Cobalt



03 17" легкосплавные диски
Radium



04 18" легкосплавные диски
Hydrogen



05 18" легкосплавные диски
Krypton



06 Колесные гайки



07 Колесные «гайки-секретки»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		1.8 Lifestyle MT/ Lifestyle AT	1.8 Executive AT	1.8 Premium AT
ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ				
Общая длина, мм		4300		
Общая ширина, мм		1770		
Общая высота, мм		1440		
Колесная база, мм		2605		
Колея, мм		1540	1530	
Дорожный просвет, мм		150		
Радиус разворота, м (по кузову)		5,63	5,91	
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ				
Количество мест		5		
ВЕС				
Собственная масса, кг	MT	1209–1292	1242–1378	
	AT	1242–1378		
Максимально допустимая масса, кг	MT	1720	1790	
	AT	1790		
Максимально допустимая нагрузка на ось, кг (спереди/сзади)	MT	920/820	990/830	
	AT	990/830		
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг (с тормозами/без тормозов)	MT	1400/500	1000/500	
	AT	1000/500		
Максимальная нагрузка на крышу, кг (без рейлингов)		75	45	
ТЯГОВО-ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная мощность, л.с./об. мин.		142/6500		
Максимальный крутящий момент, Н-м/об. мин.		174/4300		

		1.8 Lifestyle MT/ Lifestyle AT	1.8 Executive AT	1.8 Premium AT
Максимальная скорость, км/ч	MT	215	210	
	AT	210		
Разгон 0 → 100 км/ч, с	MT	9,1	—	
Разгон 0 → 100 км/ч, с	AT	10,9	11,2	11,4
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА				
MT Новый метод 93/116/EC	городской цикл	7,3	—	
	загородный цикл	4,9		
	комбинированный	5,8		
	CO ₂ , г/км	137		
AT Новый метод 93/116/EC	городской цикл	8,7	8,7	
	загородный цикл	4,9	5	
	комбинированный	6,3	6,4	
	CO ₂ , г/км	148	150	
ВМЕСТИМОСТЬ				
Бензобак, л		50		
Объем бачка омывателя, л		5		
Объем загрузки в VDA-стандарте, л	задние сиденья подняты	477	467	
	задние сиденья сложены	1210	1200	
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ				
Тип двигателя	1,8 SOHC i-VTEC (4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный, с верхним расположением распредвала, блок цилиндров из легкого сплава, с системой управления клапанами i-VTEC)			
Рабочий объем, cc (см ³)	1798			
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	81 × 96,9			
Степень сжатия	10,5			
Система подачи топлива	электронный впрыск топлива			
Потребляемое топливо	Аи-95			
Система контроля выхлопных газов	Евро 5			

		1.8 Lifestyle MT/ Lifestyle AT	1.8 Executive AT	1.8 Premium AT
МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ				
Тип сцепления для механической трансмиссии	сухое, однодисковое, диафрагменная пружина		—	
Коробка передач	6 скоростей вперед, 1 назад, с синхронизатором		—	
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ				
Коробка передач	5-ступенчатая автоматическая, с электронным управлением			
СИСТЕМА ПОДВЕСКИ				
Тип подвески	спереди	МакФерсон, со стабилизатором		
	сзади	полузависимая (скручиваемая балка)		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Тип тормозов	спереди	дисковые, вентилируемые с 4-канальной ABS		
	сзади			
Тип стояночного тормоза	барабанный (ручной)			
ШИНЫ/ДИСКИ				
Размер шин	передние	205/55 R16	225/45 R17	
	задние			
Размер дисков	16R		17R	
Тип дисков	легкосплавные			
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тип рулевого управления	электроусилитель, шестерня — зубчатая рейка			
Передаточное отношение	13,33			
Оборотов, от упора до упора	2,62	2,47		



5-ступенчатая автоматическая трансмиссия

Обладающая большими возможностями автоматическая трансмиссия Civic содержит устройство постоянной синхронизации с электронным управлением, блокируемый гидротрансформатор и технологию Grade Logic. Блокировка работает со второй по пятую передачи. Сверхтонкий гидротрансформатор, двухрядная паразитная шестерня и фрикцион включения второй передачи с плотной компоновкой обеспечивают компактность трансмиссии, повышение топливной экономичности и снижение количества вредных выбросов.

Активные подголовники

Передние сиденья Civic оснащены новаторскими активными подголовниками, уменьшающими опасность травмирования шеи при ударах сзади. При столкновениях такого типа тело водителя или пассажира прижимается к спинке сиденья. Давление на спинку механически передается от поясничной пластины

к тягам, перемещающим подголовник вверх и вперед для уменьшения промежутка между головой и подголовником. Это устройство ослабляет силу удара, действующего на голову, шею и позвоночник, и уменьшает опасность плетевых травм.

Активное подавление шумов (ANC)

Система ANC подавляет внешние шумы посредством создания звуковой волны, направленной в противоположную сторону. Два микрофона обнаруживают вредные шумы в салоне и передают сигналы в бортовой компьютер для анализа. Затем аудиосистема Civic воспроизводит звуки подходящей частоты для создания тишины в салоне.

CO₂

Двуокись углерода или углекислый газ — один из выхлопных газов, ответственный за «парниковый» эффект. Чем меньше количество выбросов CO₂, тем лучше для окружающей среды.

Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE)

Civic содержит новаторскую конструкцию, уменьшающую воздействие сконцентрированных фронтальных сил на водителя и пассажиров при переднем ударе. Используемая в Civic конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) поглощает энергию удара и рассеивает ее по большой области для повышения сохранности пространства салона и безопасности водителя и пассажиров. Также ACE повышает безопасность при столкновении автомобилей разных размеров. Конструкция Civic уменьшает силу удара, действующую на другие автомобили, включая самые компактные.

Аэродинамические характеристики

Аэродинамические характеристики отражают способность автомобиля преодолевать сопротивление воздуха во время движения. Чем ниже коэффициент аэродинамического сопротивления (Cd), тем выше аэродинамичность кузова. Обтекаемая форма уменьшает расход топлива, уровень шума и увеличивает устойчивость автомобиля. Сопротивление воздуха равно произведению коэффициента лобового сопротивления на площадь поперечного сечения автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS предотвращает блокирование колес при экстренном торможении, снижает вероятность движения «юзом» на мокрой, покрытой льдом или рыхлой дороге и позволяет сохранить управляемость автомобиля.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Эта система, работающая совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозные силы, прикладываяемые к передним и задним колесам для сохранения курсовой устойчивости.

Эргономика

Эргономика — прикладная наука, занимающаяся проектированием рабочей среды (в данном случае — автомобильного салона) для обеспечения максимальных уровней комфорта и безопасности водителя и пассажиров. Другими словами, речь идет о таком расположении основных органов управления и измерительных приборов, которое облегчает их использование. Примерами могут служить селектор на приборной панели и кнопки

на рулевом колесе. Эргономичное сиденье уменьшает усталость и ощущение дискомфорта.

Передние подушки безопасности и надуваемые шторки

Помимо прочного шасси и трехточечных ремней безопасности, Civic также оснащен двухпороговыми передними подушками безопасности, заполняемыми газом при ударе достаточной силы до двух разных давлений в зависимости от силы удара и использования ремня безопасности.

Система Grade Logic

Интеллектуальная система, встроенная в пятиступенчатые автоматические трансмиссии Honda. Когда Civic используется в полностью автоматическом режиме, система Grade Logic распознает различные стили вождения и дорожные условия, а затем выбирает оптимальное передаточное число для повышения плавности движения, особенно на горных и извилистых дорогах.

Высокопрочная сталь (HSS)

Прочный и легкий каркас из высокопрочной стали поглощает всю силу

удара. Он повышает стойкость Civic к ударным нагрузкам на 25%, а торсионную жесткость — на 7%.

Функция помощи при начале движения на подъеме (HSA)

HSA предотвращает скатывание автомобиля назад при переносе ноги с педали тормоза на педаль газа на дороге с уклоном. Улучшая тягу на подъеме, HSA повышает уверенность водителя.

Система динамической стабилизации (VSA)

VSA помогает Civic сохранять курсовую устойчивость при неблагоприятных условиях движения посредством обнаружения и устранения потенциальной недостаточной или избыточной маневренности. Система постоянно контролирует скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота рулевого колеса, боковое ускорение и скорость поворота вокруг вертикальной оси. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального торможения колес согласно необходимости с целью стабилизации автомобиля. Система реагирует так

быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем водитель заметит ее.

Крутящий момент

Вращающая или крутящая сила. Закручивая болт гаечным ключом, Вы прикладываете крутящий момент. Чем сильнее Вы воздействуете на гаечный ключ, тем больше передаваемый крутящий момент. Высокий крутящий момент при низких скоростях вращения коленвала позволяет создавать большую тягу и быстро разгоняться при низких оборотах и скоростях. При увеличении скорости значение крутящего момента уменьшается — для поддержания высоких скоростей больше важна мощность.

Система определения положения тела (OPDS)

Передние боковые подушки безопасности Civic содержат систему определения положения тела (OPDS) на пассажирской стороне, предотвращающую раскрытие подушки безопасности, если пассажир маленького роста занимает неправильное положение и находится в области перемещения подушки безопасности. Боковые подушки безопасности взаимодействуют

с боковыми надуваемыми шторками для обеспечения высокого уровня защиты при боковом ударе достаточной силы.

Система управления цилиндрами (VCM)

VCM регулирует мощность двигателя с учетом характера поверхности, по которой движется автомобиль, и стиля вождения. При движении с постоянной скоростью мощность двигателя может создаваться двумя или тремя цилиндрами, а на бездорожье используются все шесть цилиндров.

Технология Drive-by-Wire

Механическая связь между педалью акселератора и дроссельной заслонкой в Civic заменена на технологию Drive-by-Wire. Система использует датчики педали газа и посылает электронные сигналы к контрольному модулю трансмиссии. Тот в свою очередь, анализируя параметры датчиков, дроссельной заслонки, скорости автомобиля и оборотов двигателя, оптимизирует отклик двигателя на нажатие педали газа.



THE POWER OF DREAMS

Право отличаться от других

Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.

Передовые технологии

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми

оснащен Asimo — наш робот с искусственным интеллектом.

Светлое будущее

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения.

Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно — не следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному наследию мы знаем, что дорожные автомобили с высокими динамическими характеристиками должны обладать

более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота Asimo для улучшения радарной технологии, применяемой сегодня в автомобилях Honda.

Личный транспорт для всех

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором» — люди просто говорят «Honda».

Спортивные гены

Создав Honda Motor, Соичиро Хонда смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро

понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

Красная литера H

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!





ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в продвижении навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них. Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы всё больше и больше людей приобрели навыки безопасного вождения. Только в Японии Honda подготовила около 180 000 инструкторов по Безопасности Вождения, а на семинарах,

в школах и 8 специальных Центрах Обучения Безопасности Вождения более 435 000 человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире. В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время было проведено 11 тренингов, 166 сотрудников дилеров Honda получили сертификаты Инструкторов по безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников дилеров, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и выдачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении. Программа активно развивается. С 2008 года в дилерских центрах проводятся мини-семинары, на которых клиентам передается тематическая информация и предоставляется возможность на практике отработать навыки безопасного управления автомобилем.





«Когда перестаешь мечтать, жизнь теряет смысл.
Вот почему я буду добиваться целей, пока не умру.
Всегда необходимо следовать за мечтой.»

Соичиро Хонда,
Основатель «Хонда Мотор Компани»

ООО «Хонда Мотор РУС»

142784 Россия, Московская область, а/я 146
www.honda.co.ru

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом каталоге, была точна. Также просим принять во внимание то, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, каталоги составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в каталоге.

Ваш официальный дилер



Сфотографируйте QR-код для запуска приложения Civic

facebook www.facebook.com/hondarussia

В контакте www.vkontakte.ru/hondarussia

twitter www.twitter.com/#!/honda_russia

You Tube www.youtube.com/russiahonda